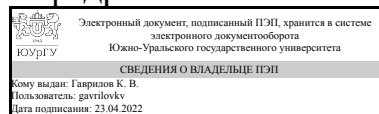


УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий выпускающей
кафедрой



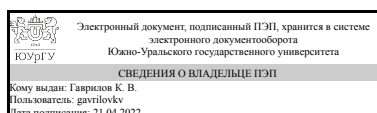
К. В. Гаврилов

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины 1.Ф.С2.18.01 Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств
для специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
уровень Специалистет
специализация Автомобили и тракторы
форма обучения очная
кафедра-разработчик Колесные и гусеничные машины

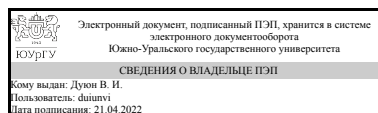
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, утверждённым приказом Минобрнауки от 11.08.2020 № 935

Зав.кафедрой разработчика,
д.техн.н., доц.



К. В. Гаврилов

Разработчик программы,
к.техн.н., доц., доцент



В. И. Дуюн

1. Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины является формирование у студентов инженерных знаний, достаточных для разработки современных технологических процессов ремонта автомобилей и тракторов, их агрегатов, восстановления деталей в условиях автотранспортных и авторемонтных предприятий на основе новейших научно-технических достижений и передового опыта производственных предприятий

Задачи: знать способы достижения целей проекта, выявлять приоритеты решения задач при ремонте наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе, порядок разработки технологической документации для ремонта автомобилей и тракторов ; уметь: разрабатывать конкретные варианты решения проблем ремонта наземных транспортно-технологических средств, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности; разрабатывать технологическую документацию для ремонта автомобилей и тракторов; владеть: навыками определения способов достижения целей проекта, выявления приоритетов решения задач при ремонте наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе; способами разработки технологической документации для ремонта автомобилей и тракторов

Краткое содержание дисциплины

Задачи, функции и состав ремонтного производства Разборочно-очистной процесс ремонта Основы восстановления деталей и сопряжений Восстановление типовых деталей Ремонт сборочных единиц Сборочный и испытательный процессы ремонта Основы проектирования производственных участков ремонтных предприятий Утилизация автомобилей и тракторов

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-8 Способен определять способы достижения целей проекта, выявлять приоритеты решения задач при производстве, модернизации и ремонте наземных транспортно-технологических средств	Знает: Основные положения по планированию и организации проведения ремонтов, обеспечения запасными частями и расходными материалами, преимущества и недостатки различных способов организации ремонтов Умеет: Разрабатывать процесс восстановления деталей и узлов при ремонте автомобилей и тракторов, разрабатывать конструкторскую документацию на восстанавливаемые детали и узлы Имеет практический опыт: Разработки конструкторской документации на восстанавливаемые детали и узлы при ремонте автомобилей и тракторов
ПК-10 Способен разрабатывать документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных	Знает: Требования к технической документации для ремонта наземных транспортно-технологических средств

транспортно-технологических средств	Умеет: использовать конструкторские компьютерные программы для разработки технической документации для организации ремонта наземных транспортно-технологических средств, Имеет практический опыт: использования конструкторских компьютерных программ для разработки технической документации для организации ремонта наземных транспортно-технологических средств,
ПК-11 Способен организовывать процесс производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств	Знает: Принципы и основные требования руководящих документов по организации ремонта наземных транспортно-технологических средств Умеет: Разрабатывать мероприятия по организации процесса ремонта наземных транспортно-технологических средств Имеет практический опыт: Применения современных методов организации производства при ремонте наземных транспортно-технологических средств.

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Практикум по виду профессиональной деятельности, Электрооборудование наземных машин, Теория наземных транспортно-технологических средств, Конструкторские компьютерные программы в машиностроении	Испытания автомобилей и тракторов, Эксплуатационные свойства автомобилей, Эксплуатация автомобилей и тракторов, Моделирование процессов при проектировании и испытаниях автомобилей и тракторов

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
Электрооборудование наземных машин	Знает: все этапы разработки систем электрооборудования наземных транспортно-технологических средств с использованием передовых методов расчёта и проектирования, общие принципы работы измерительных приборов, электрических машин и аппаратов, основных функциональных узлов электрооборудования наземных транспортно-технологических средств, общие принципы работы измерительных приборов, электрических машин и аппаратов, основных функциональных узлов электрооборудования наземных транспортно-технологических средств Умеет: на любой стадии разработки систем электрооборудования наземных транспортно-

	<p>технологических средств готовить необходимый объём расчётной, конструкторской и технологической документации с использованием передовых методов расчёта и проектирования, учитывать особенности устройства приборов систем электрооборудования при организации процессов производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств, анализировать и производить сравнительную оценку вариантов рассматриваемых систем электрооборудования наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Имеет практический опыт: подготовки необходимого объёма расчётной, конструкторской и технологической документации по системам электрооборудования с использованием передовых методов расчёта и проектирования, учета особенностей устройства приборов систем электрооборудования при организации процессов производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств, выполнения анализа состояния и перспектив развития приборов и агрегатов систем электрооборудования наземных транспортно-технологических средств</p>
<p>Практикум по виду профессиональной деятельности</p>	<p>Знает: основные САД/САЕ и специализированные прикладные программы расчета узлов, агрегатов и систем наземных транспортно-технологических средств, стадии производства наземных транспортно-технологических средств, Требования к технической документации для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств,, основные методы исследований и испытаний наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Умеет: выполнять расчеты узлов, агрегатов и систем транспортных средств специального назначения с использованием прикладных программ расчета, использовать передовые технологии и методы организации производства, Разрабатывать документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств с использованием САД/САЕ программ, проводить исследования наземных транспортно-технологических средств с использованием САД/САЕ программ</p> <p>Имеет практический опыт: выполнения расчетов узлов, агрегатов и систем наземных транспортно-технологических средств с использованием прикладных программ расчета, профессиональной деятельности на всех стадиях</p>

	<p>производства наземных транспортно-технологических средств, Разработки документации для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств с использованием CAD/CAE программ, проведения исследований наземных транспортно-технологических средств с использованием CAD/CAE программ</p>
<p>Конструкторские компьютерные программы в машиностроении</p>	<p>Знает: основные конструкторские компьютерные программы, последовательность выполнения расчетов с использованием этих программ, правила разработки и требования к оформлению документации для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств, Основные конструкторские компьютерные программы, применяемые при разработке наземных транспортно-технологических средств с использованием передовых методов расчета и проектирования. Умеет: выполнять расчеты узлов, агрегатов и систем наземных транспортно-технологических средств, используя возможности основных конструкторских компьютерных программ, использовать конструкторские компьютерные программы для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств,, Использовать конструкторские компьютерные программы для выполнения расчетов и проектирования наземных транспортно-технологических средств Имеет практический опыт: выполнения расчетов узлов, агрегатов и систем наземных транспортно-технологических средств, используя возможности основных конструкторских компьютерных программ, использования конструкторских компьютерных программ для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств, Использования конструкторских компьютерных программ для выполнения расчетов и проектирования наземных транспортно-технологических средств</p>
<p>Теория наземных транспортно-технологических средств</p>	<p>Знает: Порядок проведения тяговых расчетов, определения сил и моментов, действующих в агрегатах и узлах наземных транспортно-технологических средств, Теорию движения автомобилей и тракторов, Порядок проведения тяговых расчетов наземных транспортно-технологических средств при различных условиях их использования Умеет: Использовать результаты тяговых расчетов при проектировании узлов и агрегатов наземных</p>

	<p>транспортно-технологических средств, при организации их эксплуатации., оценивать влияние подвижности на показатели машин и на этой основе осуществлять оптимальный выбор конструкций автомобилей и тракторов, Использовать результаты тяговых расчетов при проведении анализа состояния и перспектив развития наземных транспортно-технологических средств Имеет практический опыт: Выполнения различных расчетов наземных транспортно-технологических средств, необходимых для правильной организации из производства, модернизации и эксплуатации, оценки влияния подвижности на показатели машин и на этой основе осуществлять оптимальный выбор конструкций автомобилей и тракторов, определения перспектив развития и совершенствования, Выполнения тяговых расчетов, необходимых для анализа состояния и перспектив развития наземных транспортно-технологических средств</p>
--	--

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 з.е., 72 ч., 36,25 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах	
		Номер семестра	
		8	
Общая трудоёмкость дисциплины	72	72	
<i>Аудиторные занятия:</i>	32	32	
Лекции (Л)	16	16	
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	16	16	
Лабораторные работы (ЛР)	0	0	
<i>Самостоятельная работа (СРС)</i>	35,75	35,75	
с применением дистанционных образовательных технологий	0		
подготовка к лекционным занятиям	10	10	
подготовка к зачету	13,75	13.75	
подготовка к практическим занятиям	12	12	
Консультации и промежуточная аттестация	4,25	4,25	
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет	

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР

1	Задачи, функции и состав ремонтного производства. Разборочно-очистной процесс ремонта	8	4	4	0
2	Основы восстановления деталей и сопряжений. Восстановление типовых деталей. Ремонт сборочных единиц.	20	10	10	0
3	Утилизация автомобилей и тракторов	4	2	2	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Общие положения по ремонту. Назначение и функции производственных участков . Содержание технологического процесса капитального ремонта. Основы организации капитального ремонта	2
2	1	Разборка и очистка машин, агрегатов и деталей. Повреждения и сортировка деталей	2
3	2	Классификация деталей и способов их восстановления. Влияние механической и термической обработки на физико-механические и эксплуатационные свойства восстанавливаемой детали Слесарно-механическая обработка и пластическое деформирование Сварка, наплавка и приварка металлического слоя. Другие способы восстановления поверхностей	2
4	2	Восстановление корпусных деталей.	2
5	2	Восстановление валов, осей, зубчатых колес и др. деталей. Комплектование и уравнивание деталей и узлов	2
6	2	Ремонт радиаторов, баков, насосов и вентиляторов. Ремонт приборов систем питания и электрооборудования. Ремонт рам, кузовов и кабин.	2
7	2	Сборка агрегатов, обкатка и испытание Общая сборка и испытание машин. Качество ремонта	2
8	3	Утилизация автомобилей и тракторов	2

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Общие положения по ремонту. Назначение и функции производственных участков . Содержание технологического процесса капитального ремонта. Основы организации капитального ремонта	2
2	1	Разборка и очистка машин, агрегатов и деталей. Повреждения и сортировка деталей	2
3	2	Классификация деталей и способов их восстановления. Влияние механической и термической обработки на физико-механические и эксплуатационные свойства восстанавливаемой детали Слесарно-механическая обработка и пластическое деформирование Сварка, наплавка и приварка металлического слоя. Другие способы восстановления поверхностей	2
4	2	Восстановление корпусных деталей.	2
5	2	Восстановление валов, осей, зубчатых колес и др. деталей. Комплектование и уравнивание деталей и узлов	2
6	2	Ремонт радиаторов, баков, насосов и вентиляторов. Ремонт приборов систем питания и электрооборудования. Ремонт рам, кузовов и кабин.	2
7	2	Сборка агрегатов, обкатка и испытание Общая сборка и испытание машин.	2

		Качество ремонта	
8	3	Утилизация автомобилей и тракторов	2

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
подготовка к лекционным занятиям	Иванов, В. П. Ремонт автомобилей [Текст] учеб. пособие для сред. спец. учеб. заведений В. П. Иванов, В. К. Ярошевич, А. С. Савич. - Минск: Вышэйшая школа, 2009. - 382, [1] с. ил.	8	10
подготовка к зачету	Виноградов, В. М. Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств [Текст] учеб. пособие для вузов по направлениям 23.00.00 "Техника и технология назем. трансп.", 20.05.01 "Назем. трансп.-технол. средства" В. М. Виноградов, А. А. Черепяхин, В. Ф. Солдатов. - М.: КУРС : ИНФРА-М, 2016. - 344, [1] с. ил. Баженов, С. П. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов [Текст] учебник по специальности "Автомобиле- и тракторостроение" С. П. Баженов, Б. Н. Казьмин, С. В. Носов ; под ред. С. П. Баженова. - 3-е изд., стер. - М.: Академия, 2008. - 329 с. ил. 22 см.	8	13,75
подготовка к практическим занятиям	Виноградов, В. М. Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств [Текст] учеб. пособие для вузов по направлениям 23.00.00 "Техника и технология назем. трансп.", 20.05.01 "Назем. трансп.-технол. средства" В. М. Виноградов, А. А. Черепяхин, В. Ф. Солдатов. - М.: КУРС : ИНФРА-М, 2016. - 344, [1] с. ил.	8	12

6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	8	Текущий контроль	Здание 1	1	5	Порядок начисления баллов: 1. Размеры диаметр и длина соответствуют стандарту – 1 балл 2. Радиус скругления и фаска соответствуют стандарту – 1 балл 3. Полностью заполнен штамп, указаны технические требования и общая шероховатость – 1 балл 4. Указана шероховатость, допуск поверхности и допуски на размеры – 1 балл 5. Указаны параметры шпоночного паза на выноске – 1 балл	зачет
2	8	Текущий контроль	Задание 2	1	5	Порядок начисления баллов: 1. Размеры диаметр и длина соответствуют стандарту – 1 балл 2. Радиус скругления и фаска соответствуют стандарту – 1 балл 3. Полностью заполнен штамп, указаны технические требования и общая шероховатость – 1 балл 4. Указана шероховатость, допуск поверхности и допуски на размеры – 1 балл 5. Указаны параметры шпоночного паза на выноске – 1 балл	зачет
3	8	Текущий контроль	Задание 3	1	10	Порядок начисления баллов: 1. Правильно выбрана высота заплечика – 1 балл 2. Допуски поверхности под подшипник выбраны правильно – 1 балл 3. Шероховатость поверхности под подшипник выбраны правильно – 1 балл 4. Допуски поверхности заплечика выбраны правильно – 1 балл 5. Шероховатость поверхности заплечика выбраны правильно – 1 балл 6. Указаны параметры проточки под выход шлифовального круга – 1 балл 7. Полностью заполнен штамп – 1 балл 8. Указаны технические требования – 1 балл 9. Указана общая шероховатость – 1 балл 10. Указаны допуски на размеры – 1 балл	зачет
4	8	Текущий контроль	Задание 4	1	10	Порядок начисления баллов: 1. Правильно выбрана высота заплечика – 1 балл 2. Допуски поверхности под подшипник и шероховатость поверхности выбраны правильно – 1 балл 3. Допуски поверхности заплечика и шероховатость поверхности выбраны правильно – 1 балл 4. Указаны параметры проточки под выход шлифовального круга или скругления – 1	зачет

						балл 5. Полностью заполнен штамп – 1 балл 6. Указаны технические требования – 1 балл 7. Указана общая шероховатость – 1 балл 8. Указаны допуски на размеры – 1 балл 9. Правильно определены размеры проставки – 1 балл 10. Правильно определены параметры шероховатости и допуски поверхности – 1 балл	
5	8	Текущий контроль	Задание 5	1	10	Порядок начисления баллов: 1. Допуски поверхности под подшипник и шероховатость поверхности выбраны правильно – 1 балл 2. Допуски поверхности заплечика и шероховатость поверхности выбраны правильно – 1 балл 3. Полностью заполнен штамп – 1 балл 4. Указаны технические требования – 1 балл 5. Указана общая шероховатость – 1 балл 6. Указаны допуски на размеры – 1 балл 7. Правильно определены размеры проставки – 1 балл 8. Правильно определены параметры шероховатости и допуски поверхности проставки – 1 балл 9. Правильно определены размеры шестерни – 1 балл 10. Правильно определены параметры шероховатости и допуски поверхности шестерни – 1 балл	зачет
6	8	Текущий контроль	Задание 6	1	5	Порядок начисления баллов: 1. Показан участок вала с прямобочным шлицевым соединением – 1 балл 2. Показаны профили зубьев с указанием размеров и допусков – 1 балл 3. Полностью заполнен штамп – 1 балл 4. Указаны технические требования и общая шероховатость – 1 балл 5. Указаны допуски на размеры – 1 балл	зачет
7	8	Текущий контроль	Задание 7	3	10	Порядок начисления баллов: 1. Указаны все размеры – 1 балл 2. Указаны допуски поверхностей – 1 балл 3. Указаны шероховатости поверхностей – 1 балл 4. Указаны допуски размеров – 1 балл 5. Сделаны необходимые выноски – 1 балл 6. Полностью заполнен штамп – 1 балл 7. Указаны технические требования – 1 балл 8. Указана общая шероховатость – 1 балл 9. Указаны зоны обработки поверхности – 1 балл 10. Указаны твердости поверхности и способ обработки – 1 балл	зачет
8	8	Текущий контроль	Задание 8	3	10	Порядок начисления баллов: 1. Указаны все размеры – 1 балл	зачет

						<p>2. Указаны допуски поверхностей – 1 балл</p> <p>3. Указаны шероховатости поверхностей – 1 балл</p> <p>4. Указаны допуски размеров – 1 балл</p> <p>5. Сделаны необходимые выноски – 1 балл</p> <p>6. Полностью заполнен штамп – 1 балл</p> <p>7. Указаны технические требования – 1 балл</p> <p>8. Указана общая шероховатость – 1 балл</p> <p>9. Показан профиль шпоночного паза – 1 балл</p> <p>10. Указаны параметры шпоночного паза – 1 балл</p>	
9	8	Текущий контроль	Задание 9	2	10	<p>В каждом задании 2 задачи</p> <p>Порядок начисления баллов за каждую задачу:</p> <p>1. Определены параметры вала – 1 балл</p> <p>2. Определены параметры шестерни – 1 балл</p> <p>3. Составлена схема расположения допусков отверстия и вала – 1 балл</p> <p>4. Определены наибольший и наименьший зазоры – 1 балл</p> <p>5. Определен допуск посадки – 1 балл</p> <p>Максимальная сумма баллов – 10</p>	зачет
10	8	Текущий контроль	Задание 10	2	10	<p>В каждом задании 2 задачи</p> <p>Порядок начисления баллов за каждую задачу:</p> <p>1. Определены параметры вала – 1 балл</p> <p>2. Определены параметры шестерни – 1 балл</p> <p>3. Составлена схема расположения допусков отверстия и вала – 1 балл</p> <p>4. Определены наибольший и наименьший зазоры (натяги) – 1 балл</p> <p>5. Определен допуск посадки – 1 балл</p> <p>Максимальная сумма баллов – 10</p>	зачет
11	8	Текущий контроль	Задание 11	2	10	<p>В каждом задании 2 задачи</p> <p>Порядок начисления баллов за каждую задачу:</p> <p>1. Определены параметры вала – 1 балл</p> <p>2. Определены параметры шестерни – 1 балл</p> <p>3. Составлена схема расположения допусков отверстия и вала – 1 балл</p> <p>4. Определены наибольший и наименьший зазоры (натяги) – 1 балл</p> <p>5. Определен допуск посадки – 1 балл</p> <p>Максимальная сумма баллов – 10</p>	зачет
12	8	Текущий контроль	Задание 12	1	5	<p>Решение задач по планированию проведения ремонтов и определению необходимых запасных частей и материалов</p> <p>Порядок начисления баллов. За решение задачи студент может получить 5, 4, 3 или 0 баллов</p> <p>1. Задача решена правильно, все условия просчитаны, даны пояснения по всем</p>	зачет

						<p>расчетам – 5 баллов</p> <p>2. Задача решена правильно, все условия просчитаны, но пояснения сделаны не для всех расчетов или не точные – 4 балла</p> <p>3. Задача решена с ошибками, пояснения не точные – 3 балла</p> <p>4. Задача не решена, пояснений по решению нет – 0 баллов</p> <p>Максимальная оценка - 5 баллов</p>	
13	8	Промежуточная аттестация	Зачет	-	16	<p>На зачете студент решает две задачи:</p> <p>1-я задача - объяснить назначение допусков размеров и поверхностей, шероховатостей и т.д. при выполнении задания 7 и 8. Начисление баллов - в соответствии с условиями задания, максимально - 10 баллов</p> <p>2-я задача - параметров посадки по условиям заданий 9, 10 или 11. Начисление баллов - в соответствии с условиями задания, максимально - 5 баллов</p> <p>Максимальная сумма баллов за ответ - 15 баллов</p>	зачет

6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
зачет	Рейтинг обучающегося по дисциплине определяется по результатам текущего контроля. Студент вправе прийти на зачет для улучшения своего рейтинга и получить оценку с учетом текущего рейтинга и баллов за промежуточную аттестацию	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

6.3. Паспорт фонда оценочных средств

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ПК-8	Знает: Основные положения по планированию и организации проведения ремонтов, обеспечения запасными частями и расходными материалами, преимущества и недостатки различных способов организации ремонтов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПК-8	Умеет: Разрабатывать процесс восстановления деталей и узлов при ремонте автомобилей и тракторов, разрабатывать конструкторскую документацию на восстанавливаемые детали и узлы				+	+	+	+		+	+	+	+	+
ПК-8	Имеет практический опыт: Разработки конструкторской документации на восстанавливаемые детали и узлы при ремонте автомобилей и тракторов									+	+	+	+	+
ПК-10	Знает: Требования к технической документации для ремонта наземных транспортно-технологических средств	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ПК-10	Умеет: использовать конструкторские компьютерные программы для разработки технической документации для организации ремонта наземных транспортно-				+	+	+	+		+	+	+	+	+

3. Кузнецов, А. С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля [Текст] Ч. 2 учебник для нач. проф. образования по профессии 190631.01 "Автомеханик" : в 2 ч. А. С. Кузнецов. - М.: Академия, 2012. - 252, [1] с. ил.

в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:

1. Auto Bild [Текст] попул. журн. журнал. - Hamburg: Alex Springer, 2002-
2. Automotive Engineer [Текст] науч.-произв. журн. журнал. - London: Professional Engineering Publishing, 2009-
3. Строительные и дорожные машины науч.-техн. и произв. журн. изд-во "Машиностроение" журнал. - М., 1956-
4. Автомобильная промышленность ежемес. науч.-техн. журн. М-во образования и науки РФ, ОАО "Автосельхозмаш-Холдинг" журнал. - М.: Машиностроение, 1930-

г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:

1. Кирьянов, А. А. Основы технологии производства и ремонта автомобилей : Учеб. пособие к лаб. работам / А. А. Кирьянов; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомобил. транспорт; ЮУрГУ. Челябинск : Издательство ЮУрГУ , 2004. - 68, [1] с. : ил., табл. + электрон. Версия
2. Кирьянов, А. А. Основы технологии производства и ремонта автомобилей Рабочая программа и метод. указания А. А. Кирьянов; Под ред. В. Н. Прокопьева; Федер. агентство по образованию, Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомобил. транспорт; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 2004. - 29, [1] с. электрон. версия

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. Кирьянов, А. А. Основы технологии производства и ремонта автомобилей : Учеб. пособие к лаб. работам / А. А. Кирьянов; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомобил. транспорт; ЮУрГУ. Челябинск : Издательство ЮУрГУ , 2004. - 68, [1] с. : ил., табл. + электрон. Версия

Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование ресурса в электронной форме	Библиографическое описание
1	Дополнительная литература	Электронный каталог ЮУрГУ	Кирьянов, А. А. Основы технологии производства и ремонта автомобилей Рабочая программа и метод. указания А. А. Кирьянов; Под ред. В. Н. Прокопьева; Федер. агентство по образованию, Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомобил. транспорт; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 2004. - 29, [1] с. электрон. версия http://www.lib.susu.ac.ru/ftd?base=SUSU_METHOD&key=000304228
2	Методические пособия для самостоятельной работы студента	Электронный каталог ЮУрГУ	Кирьянов, А. А. Основы технологии производства и ремонта автомобилей : Учеб. пособие к лаб. работам / А. А. Кирьянов; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомобил. транспорт; ЮУрГУ. Челябинск : Издательство ЮУрГУ , 2004. - 68, [1] с. : ил., табл. + электрон. Версия

Перечень используемого программного обеспечения:

1. -T-FLEX CAD(бессрочно)
2. ASCON-Компас 3D(бессрочно)

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

1. -База данных ВИНТИ РАН(бессрочно)

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Практические занятия и семинары	028 (2)	Макеты, компьютеры, проектор, доска
Практические занятия и семинары	624a (3)	Компьютер, проектор, доска
Лекции	624a (3)	Компьютер, проектор, доска