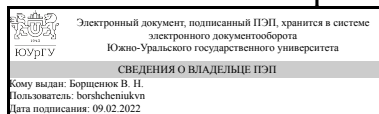


ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:
Директор филиала
Филиал г. Нижневартовск



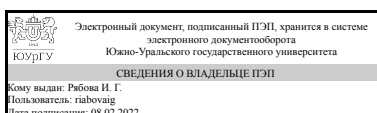
В. Н. Борщенок

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины 1.О.22 Основы производства, эксплуатации, модернизации и утилизации наземных транспортно-технологических машин для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов
уровень Бакалавриат
форма обучения очная
кафедра-разработчик Гуманитарные, естественно-научные и технические дисциплины

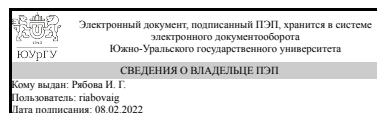
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Зав.кафедрой разработчика,
к.филос.н., доц.



И. Г. Рябова

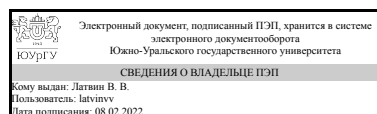
Разработчик программы,
к.филос.н., доц., заведующий
кафедрой



И. Г. Рябова

СОГЛАСОВАНО

Руководитель направления



В. В. Латвин

Нижневартовск

1. Цели и задачи дисциплины

формирование у обучающихся целостного представления о жизненном цикле наземных транспортно-технологических машин и комплексов (НТТМК) и взаимосвязи этапов жизненного цикла, включая производство, коммерческую и техническую эксплуатацию, а также утилизацию и рециклинг. Задачи дисциплины: - получение знаний и опыта формирования тарифов на рынке транспортно-экспедиционных услуг; - приобретение опыта работы с транспортными поисково-информационными системами; - получение знаний по использованию устойчивых технологий в транспортных системах; - получение представлений по основным этапам производства НТТМК (автомобилей); - получение

Краткое содержание дисциплины

Жизненный цикл НТТМК. Грузы, элементы и оборудование перевозочного процесса. Транспортный процесс перевозки грузов. Себестоимость и тарифы на автомобильном транспорте. Организация и технология перевозок грузов. Устойчивые транспортные системы. Производство наземных транспортно-технологических машин и комплексов (автомобилей), основы технической эксплуатации, утилизации и рециклинга НТТМК.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	Знает: Технологию проведения регламентных работ по технической эксплуатации транспортных средств в целом, а также узлов и агрегатов. Научные основы обеспечения работоспособности транспортных машин и комплексов. Умеет: Выбирать и применять формы и методы системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Выполнять и применять полученные навыки по определению технического состояния и технического обслуживания агрегатов и систем транспортных машин и комплексов. Имеет практический опыт: Навыками организации технологических процессов технического обслуживания и ремонта подвижного состава отрасли.
ПК-2 Способен составлять графики грузопотоков, определять способы доставки, виды транспорта	Знает: Порядок оформления перевозочных документов, завоза и вывоза грузов Умеет: Разрабатывать технологию осуществления перевозочного процесса. Имеет практический опыт: Навыками оформления перевозочных документов.

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Нет	ФД.02 Современные транспортные технологии, ФД.01 Моделирование транспортных процессов, Производственная практика, производственно-технологическая практика (6 семестр)

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Нет

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 з.е., 216 ч., 110,75 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах	
		Номер семестра	
		3	4
Общая трудоёмкость дисциплины	216	108	108
<i>Аудиторные занятия:</i>	96	48	48
Лекции (Л)	48	24	24
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	48	24	24
Лабораторные работы (ЛР)	0	0	0
<i>Самостоятельная работа (СРС)</i>	105,25	53,75	51,5
с применением дистанционных образовательных технологий	0		
Зачет	23,75	23,75	0
Подготовка к зачету	30	30	0
Экзамен	21,5	0	21,5
Подготовка к экзамену	30	0	30
Консультации и промежуточная аттестация	14,75	6,25	8,5
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет	экзамен

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Жизненный цикл транспорта. Грузы, элементы и оборудование перевозочного процесса	24	12	12	0
2	Транспортный процесс перевозки грузов. Себестоимость и тарифы на автомобильном транспорте	24	12	12	0
3	Организация и технология перевозок грузов. Устойчивый транспорт	24	12	12	0

4	Производство наземных транспортно-технологических машин и комплексов (автомобилей). Основы технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (автомобилей). Основы утилизации и рециклинга наземных транспортно-технологических машин и комплексов (автомобилей)	24	12	12	0
---	--	----	----	----	---

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Создание машины. Производство машины. Обращение машины. Эксплуатация машины. Утилизация. Транспортная работа. Классификация грузов. Упаковка и маркировка грузов. Транспортная характеристика грузов.	6
2	1	Использование грузоподъемности подвижного состава. Перевозки грузов в пакетах. Перевозки грузов в контейнерах. Технические средства для контейнерных и пакетных перевозок	6
3	2	Транспортный процесс и его элементы. Формирование показателей работы в транспортном процессе. Маршруты перевозки грузов. Влияние эксплуатационных факторов на производительность АТС. Методика расчета себестоимости автоперевозки и основы ценообразования на транспортные услуги.	6
4	2	Экономическое содержание затрат АТП. Формирование тарифов на услуги АТП. Экономическое содержание затрат АТП. Основные направления снижения затрат на перевозки	6
5	3	Перевозки грузов специализированным подвижным составом. Перевозки тарно-штучных грузов. Перевозки навалочных грузов. Организация и эффективность централизованных перевозок. Контейнерные перевозки. Перевозки грузов сменными полуприцепами и кузовами. Терминальная технология перевозок грузов. АКУТАЛЬНОСТЬ УСТОЙЧИВОГО ТРАНСПОРТА. Преимущества использования «зеленого» транспорта. Гибридные автомобили. Электромобили. Караванное движение. Беспилотный транспорт.	6
6	3	Производство наземных транспортно-технологических машин: основные этапы производства автомобиля и отдельных компонентов. Основы утилизации автомобилей и авторециклинга: общие положения, понятие утилизации автомобилей, мировой опыт авторециклинга, авторециклинг в России, технологии рециклинга автокомпонентов.	6
7	4	Основы технической эксплуатации автомобилей: техническое состояние и работоспособность автомобиля, техническая эксплуатация (понятия и определения), основные причины изменения технического состояния автомобилей, влияние условий эксплуатации на техническое состояние автомобилей, классификация отказов, закономерности изменения технического состояния (классификация, закономерности первого, второго и третьего вида), свойства и основные показатели надёжности автомобилей.	6
8	4	Основы утилизации автомобилей и авторециклинга: общие положения, понятие утилизации автомобилей, мировой опыт авторециклинга, авторециклинг в России, технологии рециклинга автокомпонентов.	6

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
-----------	-----------	---	--------------

1	1	ГРУЗЫ, ЭЛЕМЕНТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА 1. Расчет и нормирование неизбежных потерь грузов (естественной убыли). 2. Отработка навыков по правилам нанесения маркировки 3. Решение практических задач с целью получения умений и знаний по массогабаритным параметрам грузов и кузовов ТС.	6
2	1	ТРАНСПОРТНЫЙ ПРОЦЕСС ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ 1. Разбор типичных вариантов организации транспортного процесса. 2. Изучение системы технико-эксплуатационных показателей (ТЭП), позволяющих оценивать эффективность использования автомобилей и результаты их работы. Расчеты следующих показателей условного АТП: - списочный парк АТП; - использование парка за определенный период времени; - коэффициент технической готовности; - коэффициент выпуска; - коэффициент использования; - пробеги (нулевой, порожний, груженный), коэффициентом использования пробега; - время пребывания АТС в наряде; - время работы на маршруте; - техническая скорость; - эксплуатационная скорость; - изменение количества транспортной продукции во времени; - часовая производительность и производительность в тонна-километрах на 1 т грузоподъемности. Решение задач	6
3	2	СЕБЕСТОИМОСТЬ И ТАРИФЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ 1. Расчет себестоимости перевозки одной тонны груза 2. Система тарифов на автомобильном транспорте 3. Выдача и защита семестрового задания (Кейс: "Разработка калькулятора тарифов на сборные грузы")	6
4	2	ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ 1. Расчет области эффективного использования СПС по равноценному расстоянию перевозки. 2. Получение навыков в вопросах организации загрузки ПС тарно-штучными грузами с учетом соблюдения норм предельно допустимых нагрузок на оси АТС. 3. Получение навыков по организации навалочных грузов. 4. Получение навыков и знаний по технологии контейнерных перевозок (Расчет интервалов движения и ритмов погрузки). 5. Получение навыков при определении норм простоев ТС. 6. Решение задач.	6
5	3	Защита индивидуальных эссе " Кейс: технологии и технические решения в задачах снижения негативного экологического воздействия АТС на внешнюю среду".	6
6	3	Производство наземных транспортно-технологических машин: основные этапы производства автомобиля и отдельных компонентов.	6
7	4	Основы технической эксплуатации автомобилей: техническое состояние и работоспособность автомобиля, техническая эксплуатация (понятия и определения), основные причины изменения технического состояния автомобилей, влияние условий эксплуатации на техническое состояние автомобилей, классификация отказов, закономерности изменения технического состояния (классификация, закономерности первого, второго и третьего вида), свойства и основные показатели надёжности автомобилей. Работа с документами и источниками информации.	6
8	4	Основы управления работоспособностью автомобилей: понятия об управлении и информации, методы обеспечения работоспособности автомобилей, нормативы технической эксплуатации автомобилей, Техническая диагностика автомобилей: назначение и принципы применения диагностики автомобилей, диагностические параметры, диагностические нормативы, постановка диагноза, методы, средства и процессы диагностирования автомобилей, место и роль диагностики в системе технического обслуживания и ремонта автомобилей. Работа с документами и источниками информации.	6

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
Зачет	<p>Технология ремонта машин : учебник / В. М. Корнеев, В. С. Новиков, И. Н. Кравченко [и др.] ; под ред. В. М. Корнеева. — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 314 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). – Режим доступа: https://znanium.com/catalog/document?id=361278</p> <p>Митрохин, Н. Н. Ремонт и утилиз. наземн. трансп.-технолог. средств : учебн. / Н. Н. Митрохин. — М. : Юрайт, 2021. — 571 с. — https://urait.ru/book/remont-i-utilizaciya-nazemnyh-transportno-tehnologicheskikh-sredstv-organizaciya-i-tehnologii-457373</p> <p>Митрохин, Н. Н. Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств : учебник / Н. Н. Митрохин, А. П. Павлов. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 264 с. – Режим доступа: https://znanium.com/catalog/document?id=358167</p> <p>Кузнецов, В. В. Машины для земляных работ : учебно-методическое пособие / В. В. Кузнецов. — Брянск : Брянский ГАУ, 2019. — 443 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/133111</p>	3	23,75
Подготовка к зачету	<p>Технология ремонта машин : учебник / В. М. Корнеев, В. С. Новиков, И. Н. Кравченко [и др.] ; под ред. В. М. Корнеева. — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 314 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). – Режим доступа: https://znanium.com/catalog/document?id=361278</p> <p>Митрохин, Н. Н. Ремонт и утилиз. наземн. трансп.-технолог. средств : учебн. / Н. Н. Митрохин. — М. : Юрайт, 2021. — 571 с. — https://urait.ru/book/remont-i-utilizaciya-nazemnyh-transportno-tehnologicheskikh-sredstv-organizaciya-i-tehnologii-457373</p> <p>Митрохин, Н. Н. Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств : учебник / Н. Н. Митрохин, А. П. Павлов. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 264 с. – Режим доступа: https://znanium.com/catalog/document?id=358167</p> <p>Кузнецов, В. В. Машины для земляных работ : учебно-методическое пособие / В. В. Кузнецов. — Брянск : Брянский ГАУ, 2019. — 443 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/133111</p>	3	30
Экзамен	Технология ремонта машин : учебник / В. М.	4	21,5

	<p>Корнеев, В. С. Новиков, И. Н. Кравченко [и др.] ; под ред. В. М. Корнеева. — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 314 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). – Режим доступа: https://znanium.com/catalog/document?id=361278</p> <p>Митрохин, Н. Н. Ремонт и утилиз. наземн. трансп.-технолог. средств : учебн. / Н. Н. Митрохин. — М. : Юрайт, 2021. — 571 с. — https://urait.ru/book/remont-i-utilizaciya-nazemnyh-transportno-tehnologicheskikh-sredstv-organizaciya-i-tehnologii-457373</p> <p>Митрохин, Н. Н. Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств : учебник / Н. Н. Митрохин, А. П. Павлов. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 264 с. – Режим доступа: https://znanium.com/catalog/document?id=358167</p> <p>Кузнецов, В. В. Машины для земляных работ : учебно-методическое пособие / В. В. Кузнецов. — Брянск : Брянский ГАУ, 2019. — 443 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/133111</p>		
Подготовка к экзамену	<p>Технология ремонта машин : учебник / В. М. Корнеев, В. С. Новиков, И. Н. Кравченко [и др.] ; под ред. В. М. Корнеева. — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 314 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). – Режим доступа: https://znanium.com/catalog/document?id=361278</p> <p>Митрохин, Н. Н. Ремонт и утилиз. наземн. трансп.-технолог. средств : учебн. / Н. Н. Митрохин. — М. : Юрайт, 2021. — 571 с. — https://urait.ru/book/remont-i-utilizaciya-nazemnyh-transportno-tehnologicheskikh-sredstv-organizaciya-i-tehnologii-457373</p> <p>Митрохин, Н. Н. Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств : учебник / Н. Н. Митрохин, А. П. Павлов. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 264 с. – Режим доступа: https://znanium.com/catalog/document?id=358167</p> <p>Кузнецов, В. В. Машины для земляных работ : учебно-методическое пособие / В. В. Кузнецов. — Брянск : Брянский ГАУ, 2019. — 443 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/133111</p>	4	30

6. Текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№	Се-	Вид	Название	Вес	Макс.	Порядок начисления баллов	Учи-
---	-----	-----	----------	-----	-------	---------------------------	------

КМ	местр	контроля	контрольного мероприятия		балл		тыва- ется в ПА
1	3	Текущий контроль	Жизненный цикл транспорта. Грузы, элементы и оборудование перевозочного процесса	1	20	0 баллов. Работа отсутствует. Занятия студент не посещал. 3 балл. Работа отсутствует. Пропущено не более 50% занятий по теме. 7 балла. Работа выполнена с грубыми нарушениями или по неверным методикам. Пропущено не более 50% занятий по теме. 10 балла. Работа выполнена по верной методике, имеются существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 30% занятий по теме. 15 балла. Работа выполнена по верной методике,, имеются не существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 10% занятий по теме. 20 баллов. Работа выполнена по верной методике,, не имеются расчетные ошибки. Пропусков нет. * По работе проводится опрос (см. приложение), при опросе должны быть получены ответы на все вопросы.	зачет
2	3	Текущий контроль	0 баллов. Работа отсутствует. Занятия студент не посещал. 3 балл. Работа отсутствует. Пропущено не более 50% занятий по теме. 7 балла. Работа выполнена с грубыми нарушениями или по неверным методикам. Пропущено не более 50% занятий по теме. 10 балла. Работа выполнена по верной методике, имеются существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 30% занятий по теме. 15 балла. Работа выполнена по верной методике,, имеются не существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 10% занятий по теме. 20 баллов. Работа выполнена по верной	1	20	0 баллов. Работа отсутствует. Занятия студент не посещал. 3 балл. Работа отсутствует. Пропущено не более 50% занятий по теме. 7 балла. Работа выполнена с грубыми нарушениями или по неверным методикам. Пропущено не более 50% занятий по теме. 10 балла. Работа выполнена по верной методике, имеются существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 30% занятий по теме. 15 балла. Работа выполнена по верной методике, имеются не существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 10% занятий по теме. 20 баллов. Работа выполнена по верной методике,, не имеются расчетные ошибки. Пропусков нет. * По работе проводится опрос (см. приложение), при опросе должны быть получены ответы на все вопросы.	зачет

			методике,, не имеются расчетные ошибки. Пропусков нет. * По работе проводится опрос (см. приложение), при опросе должны быть получены ответы на все вопросы.				
3	3	Текущий контроль	Организация и технология перевозок грузов. Устойчивый транспорт	1	20	0 баллов. Работа отсутствует. Занятия студент не посещал. 3 балл. Работа отсутствует. Пропущено не более 50% занятий по теме. 7 балла. Работа выполнена с грубыми нарушениями или по неверным методикам. Пропущено не более 50% занятий по теме. 10 балла. Работа выполнена по верной методике, имеются существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 30% занятий по теме. 15 балла. Работа выполнена по верной методике,, имеются не существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 10% занятий по теме. 20 баллов. Работа выполнена по верной методике,, не имеются расчетные ошибки. Пропусков нет. * По работе проводится опрос (см. приложение), при опросе должны быть получены ответы на все вопросы.	зачет
4	3	Текущий контроль	Производство наземных транспортно-технологических машин и комплексов (автомобилей). Основы технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (автомобилей). Основы утилизации и рециклинга наземных транспортно-технологических машин и комплексов (автомобилей)	1	20	0 баллов. Работа отсутствует. Занятия студент не посещал. 3 балл. Работа отсутствует. Пропущено не более 50% занятий по теме. 7 балла. Работа выполнена с грубыми нарушениями или по неверным методикам. Пропущено не более 50% занятий по теме. 10 балла. Работа выполнена по верной методике, имеются существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 30% занятий по теме. 15 балла. Работа выполнена по верной методике,, имеются не существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 10% занятий по теме. 20 баллов. Работа выполнена по верной методике,, не имеются расчетные ошибки. Пропусков нет. * По работе проводится опрос (см. приложение), при опросе должны	зачет

						быть получены ответы на все вопросы.	
5	3	Промежуточная аттестация	Все разделы	-	20	0 баллов. Работа отсутствует. Занятия студент не посещал. 3 балл. Работа отсутствует. Пропущено не более 50% занятий по теме. 7 балла. Работа выполнена с грубыми нарушениями или по неверным методикам. Пропущено не более 50% занятий по теме. 10 балла. Работа выполнена по верной методике, имеются существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 30% занятий по теме. 15 балла. Работа выполнена по верной методике,, имеются не существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 10% занятий по теме. 20 баллов. Работа выполнена по верной методике,, не имеются расчетные ошибки. Пропусков нет. * По работе проводится опрос (см. приложение), при опросе должны быть получены ответы на все вопросы.	зачет
6	4	Текущий контроль	Жизненный цикл транспорта. Грузы, элементы и оборудование перевозочного процесса	1	20	0 баллов. Работа отсутствует. Занятия студент не посещал. 3 балл. Работа отсутствует. Пропущено не более 50% занятий по теме. 7 балла. Работа выполнена с грубыми нарушениями или по неверным методикам. Пропущено не более 50% занятий по теме. 10 балла. Работа выполнена по верной методике, имеются существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 30% занятий по теме. 15 балла. Работа выполнена по верной методике,, имеются не существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 10% занятий по теме. 20 баллов. Работа выполнена по верной методике,, не имеются расчетные ошибки. Пропусков нет. * По работе проводится опрос (см. приложение), при опросе должны быть получены ответы на все вопросы.	экзамен
7	4	Текущий контроль	Транспортный процесс перевозки грузов. Себестоимость и тарифы на автомобильном	1	20	0 баллов. Работа отсутствует. Занятия студент не посещал. 3 балл. Работа отсутствует. Пропущено не более 50% занятий по теме. 7 балла. Работа выполнена с грубыми нарушениями или по неверным	экзамен

			транспорте			методикам. Пропущено не более 50% занятий по теме. 10 балла. Работа выполнена по верной методике, имеются существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 30% занятий по теме. 15 балла. Работа выполнена по верной методике,, имеются не существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 10% занятий по теме. 20 баллов. Работа выполнена по верной методике,, не имеются расчетные ошибки. Пропусков нет. * По работе проводится опрос (см. приложение), при опросе должны быть получены ответы на все вопросы.	
8	4	Текущий контроль	Организация и технология перевозок грузов. Устойчивый транспорт	1	20	0 баллов. Работа отсутствует. Занятия студент не посещал. 3 балл. Работа отсутствует. Пропущено не более 50% занятий по теме. 7 балла. Работа выполнена с грубыми нарушениями или по неверным методикам. Пропущено не более 50% занятий по теме. 10 балла. Работа выполнена по верной методике, имеются существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 30% занятий по теме. 15 балла. Работа выполнена по верной методике,, имеются не существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 10% занятий по теме. 20 баллов. Работа выполнена по верной методике,, не имеются расчетные ошибки. Пропусков нет. * По работе проводится опрос (см. приложение), при опросе должны быть получены ответы на все вопросы.	экзамен
9	4	Текущий контроль	Производство наземных транспортно-технологических машин и комплексов (автомобилей). Основы технической эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (автомобилей). Основы утилизации и рециклинга наземных	1	20	0 баллов. Работа отсутствует. Занятия студент не посещал. 3 балл. Работа отсутствует. Пропущено не более 50% занятий по теме. 7 балла. Работа выполнена с грубыми нарушениями или по неверным методикам. Пропущено не более 50% занятий по теме. 10 балла. Работа выполнена по верной методике, имеются существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 30% занятий по теме. 15 балла. Работа выполнена по верной методике,, имеются не	экзамен

			транспортно-технологических машин и комплексов (автомобилей)			существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 10% занятий по теме. 20 баллов. Работа выполнена по верной методике,, не имеются расчетные ошибки. Пропусков нет. * По работе проводится опрос (см. приложение), при опросе должны быть получены ответы на все вопросы.	
10	4	Промежуточная аттестация	Все разделы	-	20	0 баллов. Работа отсутствует. Занятия студент не посещал. 3 балл. Работа отсутствует. Пропущено не более 50% занятий по теме. 7 балла. Работа выполнена с грубыми нарушениями или по неверным методикам. Пропущено не более 50% занятий по теме. 10 балла. Работа выполнена по верной методике, имеются существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 30% занятий по теме. 15 балла. Работа выполнена по верной методике,, имеются не существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 10% занятий по теме. 20 баллов. Работа выполнена по верной методике,, не имеются расчетные ошибки. Пропусков нет. * По работе проводится опрос (см. приложение), при опросе должны быть получены ответы на все вопросы.	экзамен

6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
экзамен	Процедура промежуточной аттестации проходит в соответствии с Положением о текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся в ЮУрГУ. Аттестационные испытания проводятся преподавателем (или комиссией преподавателей – в случае модульной дисциплины), ведущим лекционные занятия по данной дисциплине, или преподавателями, ведущими практические и лабораторные занятия (кроме устного экзамена). Присутствие посторонних лиц в ходе проведения аттестационных испытаний без разрешения ректора или проректора не допускается (за исключением работников университета, выполняющих контролирующие функции в соответствии со своими должностными обязанностями). В случае отсутствия ведущего преподавателя аттестационные испытания проводятся преподавателем, назначенным письменным распоряжением по	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

3	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система Znanium.com	Митрохин, Н. Н. Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств : учебник / Н. Н. Митрохин, А. П. Павлов. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 264 с. — Режим доступа: https://znanium.com/catalog/document?id=358167
4	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Кузнецов, В. В. Машины для земляных работ : учебно-методическое пособие / В. В. Кузнецов. — Брянск : Брянский ГАУ, 2019. — 443 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/133111
5	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система Znanium.com	Автоматические системы транспортных средств : учебник / В. В. Беляков, Д. В. Зезюлин, В. С. Макаров, А. В. Тумасов. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2020. — 352 с. — (Высшее образование). — Режим доступа: https://znanium.com/catalog/document?id=346524
6	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система Znanium.com	Головин, С. Ф. Технический сервис транспортных машин и оборудования : учеб. пособие / С.Ф. Головин. — Москва : ИНФРА-М, 2019. — 282 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). — Режим доступа: https://znanium.com/read?id=333633

Перечень используемого программного обеспечения:

1. Microsoft-Office(бессрочно)

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

1. -Консультант Плюс (Нижевартовск)(бессрочно)

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Практические занятия и семинары		ПК в составе: Системный блок Intel E5300 2.6GHz/512MB/160GB; монитор Samsung 765 MB – 1шт. Мультимедийный проектор Acer – 1 шт, колонки – 1 шт. Лицензионные: MS Windows: 43807***, 41902***. Свободно распространяемые: Mozilla Firefox; Adobe Reader; Open Office.
Лекции		ПК в составе: Системный блок Intel E5300 2.6GHz/512MB/160GB; монитор Samsung 765 MB – 1шт. Мультимедийный проектор Acer – 1 шт, колонки – 1 шт. Лицензионные: MS Windows: 43807***, 41902***. Свободно распространяемые: Mozilla Firefox; Adobe Reader; Open Office.