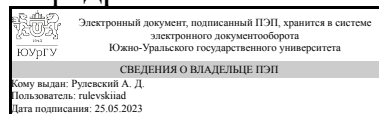


УТВЕРЖДАЮ:  
Заведующий выпускающей  
кафедрой



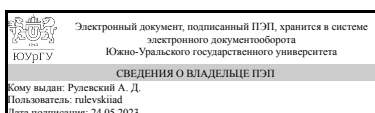
А. Д. Рулевский

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**дисциплины 1.Ф.П0.04 Практикум по виду профессиональной деятельности для направления 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы**  
**уровень** Бакалавриат  
**профиль подготовки** Автомобили и автомобильные технологии  
**форма обучения** очная  
**кафедра-разработчик** Автомобили и автомобильный сервис

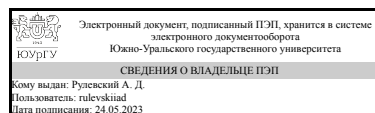
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 915

Зав.кафедрой разработчика,  
к.техн.н., доц.



А. Д. Рулевский

Разработчик программы,  
к.техн.н., доц., заведующий  
кафедрой



А. Д. Рулевский

## 1. Цели и задачи дисциплины

Цели дисциплины: - закрепление теоретических знаний, полученных в ходе аудиторного изучения естественно-научных и профессиональных дисциплин; - приобретение и закрепление навыков, умений и опыта самостоятельной профессиональной деятельности

Задачи дисциплины: - применение теоретических и практических знаний, полученных в ходе аудиторного изучения профессиональных дисциплин для решения конкретных производственных задач; - овладение профессиональными навыками работы на современном технологическом оборудовании, используемом для ремонта и обслуживания автомобилей, их узлов и агрегатов; - приобретение опыта самостоятельной практической деятельности в трудовых коллективах при выполнении реальных производственных заданий.

## Краткое содержание дисциплины

Практикум по виду профессиональной деятельности должен приобщать обучающихся к будущей профессиональной деятельности и создать условия для самоопределения и самореализации. Выполнение реальных производственных заданий позволяет выявить пробелы в знаниях, умениях и навыках обучающихся и осуществить их необходимую коррекцию. Практикум по виду профессиональной деятельности проводится в производственных подразделениях базового предприятия - ООО «Регинас» и является отражением в учебном процессе корпоративной культуры базового предприятия, что важно для профессиональной адаптации обучающихся. Основные разделы: проверка технического состояния автомобиля; технология оценки и устранения повреждения кузова автомобиля; инновационные технологии ремонта кузова автомобиля.

## 2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-6 ПК-6 Способен к самостоятельному освоению и разработке нормативно-технических документов в сфере реализации, технического обслуживания и сервисного сопровождения наземных транспортно-технологических машин (автомобильной техники)	Знает: основные операции, выполняемые при обслуживании и ремонте автомобилей. Умеет: осуществлять контроль технического состояния автомобилей, оценивать техническое состояние их агрегатов, систем и узлов, работать с источниками информации в области своей профессиональной деятельности. Имеет практический опыт: использования нормативно-технической документацией по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, выступления с докладом перед аудиторией.

## 3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Нормативные требования к деятельности на автомобильном транспорте	Не предусмотрены

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
Нормативные требования к деятельности на автомобильном транспорте	Знает: правила оказания услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Умеет: анализировать нормативно-технические документы. Имеет практический опыт: выступления с докладом с результатами анализа нормативно-технических документов.

#### 4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 з.е., 144 ч., 78,75 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах	
		Номер семестра	
		7	8
Общая трудоёмкость дисциплины	144	72	72
<i>Аудиторные занятия:</i>	68	32	36
Лекции (Л)	0	0	0
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	68	32	36
Лабораторные работы (ЛР)	0	0	0
<i>Самостоятельная работа (СРС)</i>	65,25	35,75	29,5
Доклад-презентация	29,5	20	9,5
Подготовка к зачету	15,75	15,75	0
Подготовка к экзамену	20	0	20
Консультации и промежуточная аттестация	10,75	4,25	6,5
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет	экзамен

#### 5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Проверка технического состояния автомобиля по внешним признакам и приборам.	6	0	6	0
2	Проверка технического состояния систем охлаждения и смазки автомобиля по внешним признакам	4	0	4	0
3	Проверка технического состояния с устранением неисправностей системы впуска двигателя.	4	0	4	0
4	Проверка технического состояния, обслуживание и ремонт топливной системы двигателя.	4	0	4	0
5	Проверка технического состояния, обслуживание и ремонт системы охлаждения двигателя.	4	0	4	0

6	Предпродажная подготовка автомобилей.	6	0	6	0
7	Оформление технической документации при проведении предпродажной подготовки и технического обслуживания автомобилей	4	0	4	0
8	Первичная оценка повреждения кузова автомобиля.	4	0	4	0
9	Технология демонтажа элементов кузова автомобиля	4	0	4	0
10	Технологии восстановления геометрических параметров кузова легкового автомобиля	6	0	6	0
11	Сборка кузова автомобиля	4	0	4	0
12	Подготовка кузова автомобиля к покраске	4	0	4	0
13	Выбор оборудования для малярного участка автосервисного предприятия.	6	0	6	0
14	Ремонтная покраска автомобилей	4	0	4	0
15	Инновационные технологии кузовного ремонта автомобилей	4	0	4	0

## 5.1. Лекции

Не предусмотрены

## 5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Проверка технического состояния автомобиля по внешним признакам и приборам	2
2	1	Проверка технического состояния автомобиля при ходовых испытаниях (пробная поездка).	4
3	2	Проверка технического состояния систем охлаждения и смазки автомобиля по внешним признакам: проверка и замена моторного масла, масляного фильтра, воздушного фильтра.	4
4	3	Диагностика системы впуска двигателя автомобиля	2
5	3	Проверка технического состояния с устранением неисправностей и заменой: приводного ремня газораспределительного механизма и ролика.	2
6	4	Диагностика топливной системы двигателя автомобиля	2
7	4	Проверка технического состояния топливной системы и замена: свечей зажигания, топливного фильтра, топливного насоса, топливопроводов.	2
8	5	Проверка техническое состояние системы охлаждения и замена охлаждающей жидкости.	4
9	6	Процедуры предпродажной подготовки автомобиля	2
10	6	Проведение предпродажной подготовки автомобилей	4
11	7	Правила заполнения технической документации при проведении предпродажной подготовки и технического обслуживания автомобилей	4
12	8	Технологии оценки повреждения кузова автомобиля	2
13	8	Технологии выявления скрытых дефектов при проведении оценки повреждения кузова автомобиля.	2
14	9	Последовательность демонтажа элементов кузова при проведении кузовного ремонта	4
15	10	Технологии оценки геометрических параметров автомобильного кузова.	2
16	10	Обоснование выбора оборудования для силовой правки кузова автомобиля.	2
17	10	Методика проведения восстановления геометрических параметров кузова	2

		автомобиля.	
18	11	Последовательность и особенности сборки кузова автомобиля	4
19	12	Подбор и расчет параметров технологического оборудования для подготовки кузова автомобиля к покраске	4
20	13	Выбор оборудования для малярного участка автосервисного предприятия.	2
21	13	Параметры оборудования для малярного участка автосервисного предприятия.	4
22	14	Технологии ремонтной покраски автомобилей	2
23	14	Автоматизация процесса ремонтной покраски автомобилей	2
24	15	Использование компьютерных технологий для оценки технического состояния автомобилей	2
25	15	Возможности использования новых материалов в автомобилестроении (на примере ремонта деталей кузова из алюминия)	2

### 5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

### 5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
Доклад-презентация	Волгин, В. В. Автосервис: Производство и менеджмент Практик. пособие В. В. Волгин. - 2-е изд., изм. и доп. - М.: Дашков и К, 2005. - 517 с.	8	9,5
Подготовка к зачету	Основы конструкции современного автомобиля Текст учебник для вузов А. М. Иванов и др. - М.: За рулем, 2012. - 336, [1] с. ил. Волгин, В. В. Автосервис: Производство и менеджмент Практик. пособие В. В. Волгин. - 2-е изд., изм. и доп. - М.: Дашков и К, 2005. - 517 с.	7	15,75
Доклад-презентация	Основы конструкции современного автомобиля Текст учебник для вузов А. М. Иванов и др. - М.: За рулем, 2012. - 336, [1] с. ил. Волгин, В. В. Автосервис: Производство и менеджмент Практик. пособие В. В. Волгин. - 2-е изд., изм. и доп. - М.: Дашков и К, 2005. - 517 с.	7	20
Подготовка к экзамену	Основы конструкции современного автомобиля Текст учебник для вузов А. М. Иванов и др. - М.: За рулем, 2012. - 336, [1] с. ил. Волгин, В. В. Автосервис: Производство и менеджмент Практик. пособие В. В. Волгин. - 2-е изд., изм. и доп. - М.: Дашков и К, 2005. - 517 с.	8	20

### 6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

### 6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	7	Текущий контроль	Письменный опрос	1	5	<p>Письменный опрос осуществляется на последнем занятии после изучения разделов 1-5.</p> <p>Студенту задаются 1 вопрос из списка контрольных вопросов.</p> <p>Время, отведенное на опрос -10 минут.</p> <p>Правильный ответ на вопрос соответствует 5 баллам.</p> <p>Частично правильный ответ соответствует 3 баллам.</p> <p>Неправильный ответ на вопрос соответствует 0 баллов.</p> <p>Максимальное количество баллов – 5.</p> <p>Весовой коэффициент мероприятия – 1.</p> <p>Зачтено: рейтинг обучающегося за мероприятие больше или равен 60 %.</p> <p>Не зачтено: рейтинг обучающегося за мероприятие менее 60 %.</p>	зачет
2	7	Текущий контроль	Выступление с докладом с презентацией (СРС)	1	5	<p>Выступление с докладом проходит в рамках самостоятельной работы студентов в течение семестра.</p> <p>Студент выбирает тему из списка и готовит доклад с презентацией.</p> <p>Время, отведенное на выступление - не более 10 минут, включая ответы на вопросы аудитории.</p> <p>Выступление состоялось: уложился во временной регламент, подготовил презентацию - 5 баллов.</p> <p>Выступление состоялось: не уложился во временной регламент, не подготовил презентацию - 3 балла.</p> <p>Выступление не состоялось, но презентация подготовлена - 1 балл.</p> <p>Не выступил и не подготовил презентацию - 0 баллов.</p> <p>Максимальное количество баллов – 5.</p> <p>Весовой коэффициент мероприятия – 1.</p> <p>Зачтено: рейтинг обучающегося за мероприятие больше или равен 60 %.</p> <p>Не зачтено: рейтинг обучающегося за мероприятие менее 60 %</p>	зачет
3	7	Промежуточная аттестация	Устный опрос (СРС)	-	5	<p>Проведение опроса осуществляется в рамках самостоятельной работы студентов (подготовка к зачету).</p>	зачет

					<p>Студенту предлагается устно ответить на вопрос из списка контрольных вопросов Устный опрос осуществляется на последнем занятии после изучения разделов 6-7.</p> <p>Студенту задаются 1 вопрос из списка контрольных вопросов.</p> <p>Время, отведенное на опрос -10 минут.</p> <p>Правильный ответ на вопрос соответствует 5 баллам.</p> <p>Частично правильный ответ соответствует 3 баллам.</p> <p>Неправильный ответ на вопрос соответствует 0 баллов.</p> <p>Максимальное количество баллов – 5.</p> <p>Весовой коэффициент мероприятия – 1.</p> <p>Зачтено: рейтинг обучающегося за мероприятие больше или равен 60 %.</p> <p>Не зачтено: рейтинг обучающегося за мероприятие менее 60 %.</p>		
4	8	Текущий контроль	Письменный опрос	1	5	<p>Письменный опрос осуществляется на занятии после изучения разделов 8-10 изучаемой дисциплины.</p> <p>Студенту задаются 1 вопрос из списка контрольных вопросов.</p> <p>Время, отведенное на опрос -10 минут.</p> <p>Правильный ответ на вопрос соответствует 5 баллам.</p> <p>Частично правильный ответ соответствует 3 баллам.</p> <p>Неправильный ответ на вопрос соответствует 0 баллов.</p> <p>Максимальное количество баллов – 5.</p> <p>Весовой коэффициент мероприятия – 1.</p> <p>Зачтено: рейтинг обучающегося за мероприятие больше или равен 60 %.</p> <p>Не зачтено: рейтинг обучающегося за мероприятие менее 60 %.</p>	экзамен
5	8	Текущий контроль	Выступление с докладом с презентацией (СРС)	1	5	<p>Подготовка доклада осуществляется в рамках самостоятельной работы студентов. Студент выбирает тему из списка и готовит доклад с презентацией.</p> <p>Максимальное количество баллов – 5.</p> <p>Весовой коэффициент мероприятия – 1.</p> <p>Реферат подготовлен, оформлен и тему - 5 баллов.</p> <p>Реферат подготовлен, оформлен, но частично отражает тему - 4 балла.</p> <p>Реферат не завершен, тема раскрыта фрагментарно - 2 балл.</p> <p>Реферат отсутствует - 0 баллов.</p> <p>Зачтено: рейтинг обучающегося за мероприятие больше или равен 60 %.</p> <p>Не зачтено: рейтинг обучающегося за мероприятие менее 60 %.</p>	экзамен
6	8	Проме-	Устный опрос	-	5	Проведение опроса осуществляется в	экзамен

	жуточная аттестация	(СРС)		<p>рамках самостоятельной работы студентов (подготовка к экзамену). Студенту предлагается устно ответить на вопрос из списка контрольных вопросов Устный опрос осуществляется на последнем занятии после изучения дисциплины.</p> <p>Время на подготовку 5 минут.</p> <p>Максимальное количество баллов – 5.</p> <p>Весовой коэффициент мероприятия – 1.</p> <p>Правильный ответ на вопрос соответствует 5 баллам.</p> <p>Частично правильный ответ соответствует 3 баллам.</p> <p>Неправильный ответ на вопрос соответствует 0 баллов.</p> <p>Зачтено: рейтинг обучающегося за мероприятие больше или равен 60 %.</p> <p>Не зачтено: рейтинг обучающегося за мероприятие менее 60 %.</p>
--	---------------------	-------	--	---

## 6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
экзамен	<p>На экзамене происходит оценивание учебной деятельности обучающихся по дисциплине на основе полученных оценок за контрольно-рейтинговые мероприятия текущего контроля и промежуточной аттестации. Отлично: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 85...100 %; Хорошо: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 75...84 %; Удовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 60...74 %; Неудовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 0...59 %.</p>	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения
зачет	<p>На зачёте происходит оценивание учебной деятельности обучающихся по дисциплине на основе полученных оценок за контрольно-рейтинговые мероприятия текущего контроля и промежуточной аттестации. Зачтено: рейтинг обучающегося по дисциплине больше или равен 60%; Не зачтено: рейтинг обучающегося по дисциплине менее 60%.</p>	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

## 6.3. Паспорт фонда оценочных средств

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ					
		1	2	3	4	5	6
ПК-6	Знает: основные операции, выполняемые при обслуживании и ремонте автомобилей.	+	+	+	+	+	+
ПК-6	Умеет: осуществлять контроль технического состояния автомобилей, оценивать техническое состояние их агрегатов, систем и узлов, работать с источниками информации в области своей профессиональной деятельности.	+	+	+	+	+	+
ПК-6	Имеет практический опыт: использования нормативно-технической документацией по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей,	+	+	+	+	+	+



Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

## 7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

### Печатная учебно-методическая документация

#### а) основная литература:

1. Основы конструкции современного автомобиля Текст учебник для вузов А. М. Иванов и др. - М.: За рулем, 2012. - 336, [1] с. ил.
2. Гудцов, В. Н. Современный легковой автомобиль. Экология. Экономичность. Электроника. Эргономика : тенденции и перспективы развития Текст учеб. пособие для вузов по специальностям 190201 "Автомобиле- и тракторостроение", 190601 "Автомобили и автомобил. хоз-во" В. Н. Гудцов. - 2-е изд., стер. - М.: КноРус, 2013
3. Волгин, В. В. Автосервис: Производство и менеджмент Практик. пособие В. В. Волгин. - 2-е изд., изм. и доп. - М.: Дашков и К, 2005. - 517 с.

#### б) дополнительная литература:

1. Волгин, В. В. Автосервис: Создание и сертификация Практик. пособие В. В. Волгин. - 3-е изд. - М.: Дашков и К, 2006. - 618, [1] с.
2. Волгин, В. В. Автосервис: структура и персонал Практик. пособие В. В. Волгин. - 3-е изд. - М.: Дашков и К, 2006. - 709, [1] с.
3. Леванов, И. Г. Производственно-техническая инфраструктура предприятия автосервиса Текст учеб. пособие к практ. занятиям по направлению "Эксплуатация трансп.-технол. машин и комплексов" И. Г. Леванов, А. Д. Рулевский ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомоб. транспорт и сервис автомобилей ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2015. - 35, [1] с. ил. электрон. версия

#### в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:

1. Кузов
2. Автомобильный сервис
3. За рулем

#### г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:

1. Леванов И.Г. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автосервиса. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2015. - 35 с.

#### из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. Леванов И.Г. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автосервиса. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2015. - 35 с.

### Электронная учебно-методическая документация

Нет

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

Нет

## 8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Практические занятия и семинары		- специализированный класс кузовного ремонта с комплектом оборудования для подбора и нанесения ремонтного лакокрасочного покрытия, а также набором специнструмента для правки автомобильного кузова и подготовки его деталей к покраске; - специализированная аудитория устройства автомобилей с натурными стендами силовых установок, и агрегатов трансмиссии (вариатор, гидромеханическая коробка передач); - комплект оборудования лаборатории конструкции автомобилей включающего натурные образцы пневматической и рессорной подвесок грузового автомобиля, тормозной системы и опорно-сцепного устройства; - специализированный компьютерный класс с библиотекой электронных учебных пособий по устройству и техническому обслуживанию автомобиля; - учебно-производственный участок в дилерском центре Nissan с автомобильным подъемником, комплектом рабочего инструмента и оборудования; - комплект наглядных пособий специализированной аудитории инженерного обеспечения охраны труда в автосервисном предприятии.