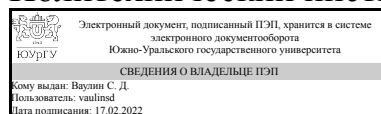


УТВЕРЖДАЮ:
Директор института
Политехнический институт



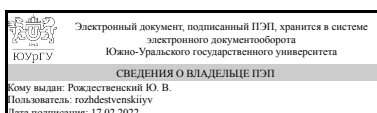
С. Д. Ваулин

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины 1.Ф.П1.15 Перевозка опасных грузов
для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов
уровень Бакалавриат
профиль подготовки Организация перевозок на автомобильном транспорте
форма обучения очная
кафедра-разработчик Автомобильный транспорт

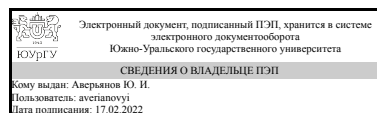
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Зав.кафедрой разработчика,
д.техн.н., проф.



Ю. В. Рождественский

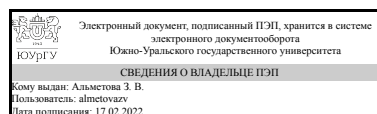
Разработчик программы,
д.техн.н., проф., профессор



Ю. И. Аверьянов

СОГЛАСОВАНО

Руководитель образовательной
программы
к.техн.н., доц.



З. В. Альметова

1. Цели и задачи дисциплины

Цель: Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов и упрощении международных перевозок опасных грузов. Задачи: Выбор подвижного состава для перевозки опасных грузов Разработка маршрута перевозки опасных грузов Составление документов системы информации об опасности Оформление транспортно-сопроводительной документации на перевозимый опасный груз

Краткое содержание дисциплины

Структура приложений А И В ДОПОГ. Европейское соглашение (ДОПОГ). Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов. Классификация и характеристика опасных грузов. Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов. Требования к маркировке опасных грузов и транспортных средств при перевозке опасных грузов. Требования к подвижному составу и дополнительному оборудованию при перевозке опасных грузов. Превентивные меры и меры безопасности при перевозке грузов. Меры, принимаемые после дорожно-транспортного происшествия при перевозке опасных грузов. Организация перевозки опасных грузов. Обязанности и ответственность водителей и других источников перевозки опасных грузов.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-2 Способен использовать основы менеджмента и управления персоналом при планировании и организации транспортных процессов	Знает: Основные требования к персоналу, осуществляющему организацию и перевозку опасных грузов; требования к экипажу транспортного средства и профессиональной компетентности водителей транспортных средств, осуществляющих перевозку опасного груза; Умеет: разрабатывать должностные инструкции и проводить инструктаж персонала, задействованного при перевозке опасных грузов; организовывать подготовку к перевозке опасных грузов работников юридического лица или индивидуального предпринимателя, участвующих в процессе перевозки опасных грузов, и вести учет данной подготовки; проводить служебное расследование обстоятельств происшествий или нарушений, отмеченных во время перевозки опасных грузов или в процессе погрузочно-разгрузочных операций, и при необходимости, подготовку соответствующих отчетов; проводить проверку работников, занимающихся перевозкой опасных грузов, их погрузкой или разгрузкой, на знание ими правил безопасности перевозок опасных грузов; Имеет практический опыт: составления плана обеспечения безопасности перевозки опасных

	грузов;
ПК-5 Способен применять правовые, нормативно-технические документы, принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии для обеспечения безопасного взаимодействия участников транспортных процессов	Знает: основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов; Умеет: выбирать эффективные технические средства при организации перевозки опасных грузов; Имеет практический опыт: оформления транспортно-сопроводительной и разрешительной документации по перевозке опасных грузов;

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Стратегическое планирование транспортных процессов, Правила дорожного движения, Основы конструкции автомобилей, Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства, Управление на транспорте, Транспортная логистика, Транспортная инфраструктура, Нормативные требования к деятельности на автомобильном транспорте, Организация дорожного движения, Технологии транспортного обслуживания населения, Технологии Индустрии 4.0 в автомобильном бизнесе, Международные грузовые автомобильные перевозки	Управление социально-техническими системами, Исследование социально-технических систем, Производственная практика, преддипломная практика (8 семестр)

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
Организация дорожного движения	Знает: способы повышения эффективности и безопасности дорожного движения на уровне транспортной сети; методические основы и практические мероприятия по организации дорожного движения; государственную политику в сфере организации дорожного движения и транспортного планирования; нормативно-правовое обеспечение в области ОДД и транспортного планирования; методы исследования параметров ДД; особенности учета и анализа дорожно-транспортных происшествий с участием подвижного состава; основы организации дорожного движения, её задачи и возможности в современных условиях; методы

	<p>исследования состояния дорожного движения и выявления недостатков в его организации; способы и методику назначения и расчета основных управляющих воздействий при организации ДД; взаимодействие элементов системы 'Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда' и условия обеспечения безопасности ДД; деятельность службы безопасности движения АТП; Умеет: применять полученные знания при проектировании новых и модернизации действующих схем организации дорожного движения; разрабатывать рекомендации по оптимизации центров ОДД; анализировать и применять необходимую нормативно-правовую документацию при проектировании и совершенствовании схем организации дорожного движения; , провести исследования состояния уровня БДД с использованием качественного или топографического анализа ДТП; анализировать роль и место мировой автомобилизации в коммуникационной системе современного общества; , организовывать и проводить исследование транспортных потоков на улично-дорожной сети (УДС) городов и автомобильных дорогах; проводить натурные обследования качества ОДД на улицах и дорогах с применением необходимых приборов и оборудования; выявлять "узкие" и "опасные" участки и формулировать обоснованные предложения по их ликвидации методами ОДД; организовать работу службы безопасности движения в АТП; Имеет практический опыт: разработки мероприятий, направленных на повышение пропускной способности и/или безопасности дорожного движения; , пользования нормативными документами в области дорожного движения; , способностью анализировать социально-значимые проблемы и процессы при анализе аспектов и тенденций развития современной автомобилизации; , составлять техническое задание на проектирование ОДД на отдельном объекте или в регионе с необходимыми эскизами предлагаемых схем ОДД;</p>
<p>Транспортная логистика</p>	<p>Знает: кодекс автомобильного и городского электрического транспорта, Правила перевозки грузов и пассажиров, основные нормативные документы, регламентирующие автомобильные перевозки. Знать методики выбора эффективных транспортных средств; , технико-эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта. Знать виды маршрутов и методики их оптимизации. Знать типы подвижного состава и методики его выбора; Умеет: заполнять транспортно-сопроводительную документацию; применять</p>

	<p>методики выбора эффективных транспортных средств, схем доставки грузов;,, рассчитывать основные технико-эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта. Уметь применять методики расчёта оптимальных маршрутов; Имеет практический опыт: заполнения путевых листов и товарно-транспортных накладных;,, выбора оптимального подвижного состава по грузоподъёмности и специализации;</p>
<p>Международные грузовые автомобильные перевозки</p>	<p>Знает: критерии определения эффективности отдельных транспортных операций и процесса в целом при международных грузовых автомобильных перевозках;,, основные конвенции и соглашения, регламентирующие международные грузовые автомобильные перевозки. Знать процедуры госуслуг, используемых в связи с осуществлением перевозок;,, основные информационные ресурсы, необходимые при организации международных автомобильных перевозок; Умеет: осуществлять выбор оптимальных транспортных средств, маршрутов и технологий перевозок;,, заполнять международную товарно-транспортную накладную и Книжку международных дорожных перевозок;,, использовать современные цифровые, автоматизированные, телекоммуникационные системы и технологии как инструмент оптимизации процессов при организации международных автомобильных перевозок; Имеет практический опыт: расчёта себестоимости международных грузовых автомобильных перевозок;,, подготовки документов на получение допуска к международным автомобильным перевозкам;,, поиска информации, необходимой при организации международных автомобильных перевозок;</p>
<p>Нормативные требования к деятельности на автомобильном транспорте</p>	<p>Знает: правовые, нормативно-технические документы, регламентирующие коммерческую и техническую эксплуатацию средств автомобильного транспорта; нормативные требования к автомобилям, находящимся в эксплуатации; основные нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;,, правовые, нормативно-технические основы коммерческой и технической эксплуатации средств автомобильного транспорта; нормативные требования к автомобилям, находящимся в эксплуатации; нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте; Умеет: использовать нормативные требования при обосновании профессиональной деятельности, использовать нормативные</p>

	<p>требования при обосновании профессиональной деятельности Имеет практический опыт: использования требований нормативных документов при обосновании принятия решений в рамках своей профессиональной деятельности, использования требований нормативных документов при обосновании принятия решений в рамках своей профессиональной деятельности</p>
<p>Технологии Индустрии 4.0 в автомобильном бизнесе</p>	<p>Знает: назначение, возможности и принципы построения информационных систем управления взаимоотношениями с клиентами (CRM системы); возможности интеллектуальных технологий для совершенствования коммуникации с потребителем услуг автотранспортных предприятий, современные ИТ технологии учета и анализа работы при организации транспортных процессов Умеет: использовать CRM системы при решении типовых задач взаимодействия с клиентом, основные элементы современных ИТ технологий учета и анализа работы при организации транспортных процессов; разрабатывать предложения по совершенствованию ИТ систем в профессиональной деятельности Имеет практический опыт: описания основных элементов ИТ систем при организации и проектировании транспортных процессов</p>
<p>Правила дорожного движения</p>	<p>Знает: основы законодательства в области дорожного движения; основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения (ПДД); методические подходы к формированию норм и требований, изложенных в ПДД; основные требования к поведению участников дорожного движения в различных дорожно-транспортных ситуациях в соответствии с требованиями правил и технических средств организации движения; назначение и правила применения технических средств при организации дорожного движения; Основные термины и положения, применяемые в Правилах дорожного движения, требования основных положений и приложений к Правилам, предпосылки их создания, основные принципы применения. Умеет: дать оценку действий участников движения, применения технических средств организации движения, схем организации дорожного движения в соответствии с требованиями правил дорожного движения; Применять основные положения Правил в условиях уличного движения, идентифицировать действия участников дорожного движения, читать дорожные знаки и разметку. Имеет практический опыт: решения тематических задач по правилам дорожного движения, Основными принципами установки дорожных знаков, нанесения разметки,</p>

	размещения средств регулирования.
Управление на транспорте	<p>Знает: о методиках расчета потребности в персонале, определения уровня эффективности управления персоналом, расчета основных показателей состояния и динамики персонала организации и эффективности его использования; о методах оценки социально-экономической эффективности проектов по совершенствованию транспортных процессов и системы управления персоналом; основы управления технологическими процессами в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем; , методы реализации управленческих решений в области организации производства и труда; основные методы и приемы социального взаимодействия; разработку и внедрение рациональных приемов работы с клиентом</p> <p>Умеет: систематизировать, обобщать, анализировать фактический материал по проблемам управления персоналом; разрабатывать типовые документы, используемые службами управления персоналом; управлять организациями, подразделениями, группами (командами) сотрудников, проектами и сетями; , решать задачи в области организации и нормирования труда на объектах профессиональной деятельности; находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях; работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда</p> <p>Имеет практический опыт: работы со специальной литературой фундаментального и прикладного характера, количественного и качественного анализа для принятия управленческих решений, реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников</p>
Стратегическое планирование транспортных процессов	<p>Знает: основной перечень документов транспортного планирования, а также других документов стратегического развития города или региона; иметь представление о стратегических проблемах развития транспортного комплекса; , необходимые исходные данные и методики разработки документов транспортного планирования; , нормативные требования предъявляемые к документам транспортного планирования, их содержанию и структуре;</p> <p>Умеет: на основе анализа исходных данных разрабатывать документы транспортного планирования; использовать инструменты стратегического планирования, анализировать</p>

	<p>исходные данные и выявлять недостающую информацию для разработки документов транспортного планирования;,, составлять структуру документов транспортного планирования исходя из требований основных нормативно-правовых актов Имеет практический опыт: участия в разработке частей документов транспортного планирования, навыками сбора и анализа исходных данных для разработки документов транспортного планирования;,, составления перечня основных разделов документов транспортного планирования</p>
<p>Транспортная инфраструктура</p>	<p>Знает: Требования к обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры; нормативно-правовые и нормативно-технические документы, регламентирующие функционирование транспортной инфраструктуры и в области дорожного строительства, Характеристику объектов транспортной инфраструктуры; современные тенденции в проектировании, разработки и модернизации транспортной инфраструктуры Умеет: применять нормативные основы при анализе и проектировании объектов инфраструктуры автомобильного транспорта для обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; оценивать эффективность функционирования и планировать работу объектов транспортной инфраструктуры;,, устанавливать недостатки в функционировании и проектировании элементов транспортной инфраструктуры, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования; Имеет практический опыт: работы с нормативно-технической документацией, осуществления выбора дорог по классификации при развитии улично-дорожной сети, решения задач определения потребности в развитии транспортной инфраструктуры; выполнения расчетов основных элементов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта;</p>
<p>Технологии транспортного обслуживания населения</p>	<p>Знает: системы диспетчерского управления пассажирскими перевозками, системы информирования пассажиров общественного транспорта, система обеспечения качества перевозок и обслуживания пассажиров, основы формирования и применения тарифов на пассажирском транспорте, экономика и организация управления на транспорте, правила оформления перевозочных документов, порядок билетирования, законодательство в части регулирования социальных и трудовых отношений, в том числе времени труда и отдыха, оплаты и нормирования труда;,, Нормативные правовые и нормативно-технические документы</p>

в области организации пассажирских перевозок, сертификационные требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров и багажа, технологии перевозок пассажиров, багажа и требования к обслуживанию пассажиров и багажа, полномочия и обязанности местных исполнительных органов в области организации пассажирских перевозок, правила обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, принципы обеспечения безопасности пассажирских перевозок, требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ, оказываемых услуг по обслуживанию пассажиров, транспортных средств, Умеет: разрабатывать технологии, инструкции, стандарты по организации обслуживания пассажиров и багажа, производить оценку спроса на пассажирские перевозки, организовывать работу общественного транспорта на территории терминала, работу остановочных пунктов, организовывать работу автомобилей-такси на территории терминала, организовывать работу диспетчерской службы, организовывать работу систем информирования пассажиров, обеспечивать выполнение правил, стандартов перевозок пассажиров и багажа, внедрять новые системы обслуживания пассажиров и багажа, разрабатывать предложения по открытию новых либо оптимизации имеющихся маршрутов движения общественного транспорта, пересмотру расписаний движения транспорта, производить нормирование скоростей движения автотранспортных средств, вести эксплуатационную документацию;, осуществлять контроль за оформлением пассажиров, багажа к перевозке, организацией посадки и высадки пассажиров;, осуществлять контроль за оформлением пассажиров, багажа к перевозке, организацией посадки и высадки пассажиров, организовывать стыковку разных видов транспорта при перевозках пассажиров и багажа, определять потребности пассажиров в зависимости от вида перевозок, организовывать и контролировать работу систем организации хранения и розыска багажа пассажиров, организовывать и контролировать работу систем диспетчерского управления пассажирскими перевозками, организовывать и контролировать работу систем информирования пассажиров общественного транспорта, проводить анализ нарушений технологических процессов в ходе обслуживания пассажиров и багажа, рассматривать претензии, возникшие в ходе

	<p>организации обслуживания пассажиров и багажа, разрабатывать предложения по повышению качества обслуживания пассажиров и багажа, разрабатывать и применять системы мотивации персонала Имеет практический опыт: организации сменно-суточного планирования перевозок, разработки расписания движения на маршрутах; планировать развитие пассажирского транспорта; совершенствовать городские, пригородные и агломерационные транспортные системы;</p>
Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства	<p>Знает: правила по охране труда, инструкции по пожарной безопасности, инструкции по промышленной безопасности, инструкция по экологической безопасности, нормативную документацию, правила перевозки, складирования и схемы размещения товарно-материальных ценностей, правила и нормативы по проведению погрузочно-разгрузочных работ, перемещению и размещению грузов, правила перевозки грузов, процедуры приемки и отпуска товарно-материальных ценностей, виды, назначение и порядок применения погрузочно-разгрузочного оборудования и транспортных средств, порядок организации и технологии складского хозяйства, погрузочно-разгрузочных работ, порядок подготовки производства новой продукции, схемы организации, расположение цехов, участков, складов, основы технологии производства; основы логистики, Правила перевозки, складирования, схемы размещения товарно-материальных ценностей, правила выполнения погрузочно-разгрузочных работ, правила упаковки, маркировки товарно-материальных ценностей и тары, порядок приема, хранения и выдачи товарно-материальных ценностей, режимы и условия хранения товарно-материальных ценностей; Умеет: выполнять производственные задания в соответствии с технологическим процессом, использовать в работе оснастку, инструмент, транспортно-складское оборудование, выполнять погрузочно-разгрузочные работы с соблюдением правил охраны труда, пожарной и экологической безопасности, соблюдать правила строповки и перемещения грузов, соблюдать правила эксплуатации транспортных средств и складского оборудования, применять в процессе работы нормативную и методическую документацию, выявлять неисправности транспортных средств и складского оборудования, определять вид и пригодность грузозахватных приспособлений, выявлять, устранять и предотвращать причины нарушений производственного процесса, контролировать выполнение производственных заданий в</p>

	<p>соответствии с утвержденной производственной программой, технологическим процессом, нормативной документацией, формировать предложения по улучшению логистических операций, определять и рассчитывать необходимые ресурсы для выполнения логистических процессов; соблюдать правила и режимы хранения в соответствии с нормативной документацией, вести учет складских операций, использовать оснастку, инструмент, транспортно-складское оборудование, обеспечивать сохранность продукции при транспортировке, хранении и выполнении погрузочно-разгрузочных работ, осуществлять размещение материальных ценностей с учетом наиболее рационального использования складских помещений, комплектовать и переупаковывать продукцию в соответствии с логистическими требованиями, применять нормативную и методическую документацию; Имеет практический опыт: оформления необходимой документации в соответствии с существующими стандартами, инструкциями и нормативно-правовой базой; подготовки предложения по повышению эффективности логистических процессов, обеспечивать рациональное использование складских площадей и оборудования, размещение и транспортировка товарно-материальных ценностей в соответствии с требованиями нормативной документации, осуществление корректирующих действий при выявлении нарушений в процессе проведения складских операций.;</p>
<p>Основы конструкции автомобилей</p>	<p>Знает: конструкцию, элементную базу автомобилей; материалы, используемые в конструкции ТнТТМО, и их свойства; влияние состояния узлов и механизмов автомобиля на характеристики транспортного средства; требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств; конструктивные методы обеспечения экологической и дорожной безопасности; Умеет: применять требования безопасности дорожного движения при контроле технического состояния транспортных средств; учитывать конструктивные особенности транспортных средств при различных условиях эксплуатации, состоянии подвижного состава и влиянии других факторов; подбирать подвижной состав на основе анализа эксплуатационных свойств транспортных средств Имеет практический опыт: разработки рекомендаций по рациональной эксплуатации транспортных средств</p>

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 з.е., 72 ч., 36,25 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах	
		Номер семестра	
		7	
Общая трудоёмкость дисциплины	72	72	
<i>Аудиторные занятия:</i>	32	32	
Лекции (Л)	16	16	
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	16	16	
Лабораторные работы (ЛР)	0	0	
<i>Самостоятельная работа (СРС)</i>	35,75	35,75	
с применением дистанционных образовательных технологий	0		
Подготовка к зачету	35,75	35.75	
Консультации и промежуточная аттестация	4,25	4,25	
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет	

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Структура приложений А И В ДОПОГ. Европейское соглашение (ДОПОГ).	2	2	0	0
2	Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов.	2	2	0	0
3	Классификация и характеристика опасных грузов.	2	2	0	0
4	Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов.	14	2	12	0
5	Требование к маркировке опасных грузов и транспортным средствам при перевозке опасных грузов.	4	2	2	0
6	Требования к подвижному составу и дополнительному оборудованию при перевозке опасных грузов.	4	2	2	0
7	Превентивные меры и меры безопасности при перевозке грузов. Меры, принимаемые после дорожно-транспортного происшествия при перевозке опасных грузов.	2	2	0	0
8	Организация перевозки опасных грузов. Обязанности и ответственность водителей и других источников перевозки опасных грузов.	2	2	0	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Структура приложений А И В ДОПОГ. Европейское соглашение (ДОПОГ).	2
2	2	Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов.	2

3	3	Классификация и характеристика опасных грузов.	2
4	4	Транспортные-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов.	2
5	5	Требование к маркировке опасных грузов и транспортным средствам при перевозке опасных грузов.	2
6	6	Требования к подвижному составу и дополнительному оборудованию при перевозке опасных грузов.	2
7	7	Превентивные меры и меры безопасности при перевозке грузов. Меры, принимаемые после дорожно-транспортного происшествия при перевозке опасных грузов.	2
8	8	Организация перевозки опасных грузов. Обязанности и ответственность водителей и других источников перевозки опасных грузов.	2

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	4	Оформление транспортной накладной на перевозимый опасный груз	2
2	4	Оформление транспортной накладной на перевозимый опасный груз	2
3	4	Оформление путевого листа на перевозимый опасный груз	2
4	4	Оформление путевого листа на перевозимый опасный груз	2
5	4	Оформление допог-удостоверения водителя к перевозке опасного груза	2
6	4	Оформление свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза	2
7	5	Разработка информационной таблицы системы информации об опасности	2
8	6	Выбор и обоснование подвижного состава для перевозки опасного груза	2

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
Подготовка к зачету	Горяев, Н. К. Перевозка опасных грузов [Текст] учеб. пособие для бакалавров по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев, Ю. И. Аверьянов, З. В. Альметова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомоб. транспорт ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2017. - 137, [1] с. ил. электрон. версия гл. 1-7, стр 4-127.	7	35,75

6. Текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учи-тыва-ется в ПА
1	7	Текущий контроль	Л 1: контроль изучения теоретического материала на 1-й недели семестра	8,75	5	При оценивании результатов мероприятий используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Контрольная точка Л1 учитывает результаты освоения обучающимся теоретического материала 1-й недели текущего семестра. Контроль проводится во время лекции при помощи компьютерного тестирования на портале "Электронный ЮУрГУ" или, в случае невозможности выхода на "Электронный ЮУрГУ", письменного опроса. Каждый тест включает 5 вопросов. За правильный ответ студент получает один балл, за неправильный - ноль баллов. . Время, отведенное на тест - 5 минут. Тест считается успешно пройденным если правильные ответы даны не менее чем на 60% вопросов. Количество баллов, которые студент получает по результатам опроса соответствует количеству правильных ответов, которые он дал. Максимальный балл за мероприятие Л1 - 5 баллов, вес 8,75	зачет
2	7	Текущий контроль	Л 2: контроль изучения теоретического материала на 2-й недели семестра	8,75	5	При оценивании результатов мероприятий используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Контрольная точка Л 2 учитывает результаты освоения обучающимся теоретического материала 2-й недели текущего семестра. Контроль проводится во время лекции при помощи компьютерного тестирования на портале "Электронный ЮУрГУ" или, в случае невозможности выхода на "Электронный ЮУрГУ", письменного опроса. Каждый тест включает 5 вопросов. За правильный ответ студент получает один балл, за неправильный - ноль баллов. . Время, отведенное на тест - 5 минут. Тест считается успешно пройденным если правильные ответы даны не менее чем на 60% вопросов. Количество	зачет

						баллов, которые студент получает по результатам опроса соответствует количеству правильных ответов, которые он дал. Максимальный балл за мероприятие Л 2 - 5 баллов, вес 8,75	
3	7	Текущий контроль	Л 3: контроль изучения теоретического материала на 3-й недели семестра	8,75	5	При оценивании результатов мероприятий используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Контрольная точка Л 3 учитывает результаты освоения обучающимся теоретического материала 3-й недели текущего семестра. Контроль проводится во время лекции при помощи компьютерного тестирования на портале "Электронный ЮУрГУ" или, в случае невозможности выхода на "Электронный ЮУрГУ", письменного опроса. Каждый тест включает 5 вопросов. За правильный ответ студент получает один балл, за неправильный - ноль баллов. Время, отведенное на тест - 5 минут. Тест считается успешно пройденным если правильные ответы даны не менее чем на 60% вопросов. Количество баллов, которые студент получает по результатам опроса соответствует количеству правильных ответов, которые он дал. Максимальный балл за мероприятие Л 3 - 5 баллов, вес 8,75	зачет
4	7	Текущий контроль	Л 4: контроль изучения теоретического материала на 4-й недели семестра	8,75	5	При оценивании результатов мероприятий используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Контрольная точка Л 4 учитывает результаты освоения обучающимся теоретического материала 4-й недели текущего семестра. Контроль проводится во время лекции при помощи компьютерного тестирования на портале "Электронный ЮУрГУ" или, в случае невозможности выхода на "Электронный ЮУрГУ", письменного опроса. Каждый тест включает 5 вопросов. За правильный ответ студент получает один балл, за неправильный - ноль баллов. Время, отведенное на тест - 5 минут. Тест считается успешно пройденным если правильные ответы даны не менее чем на 60% вопросов. Количество баллов, которые студент получает по результатам опроса соответствует	зачет

						количеству правильных ответов, которые он дал. Максимальный балл за мероприятие Л 4 - 5 баллов, вес 8,75	
5	7	Текущий контроль	Л 5: контроль изучения теоретического материала на 5-й недели семестра	8,75	5	При оценивании результатов мероприятий используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Контрольная точка Л 5 учитывает результаты освоения обучающимся теоретического материала 5-й недели текущего семестра. Контроль проводится во время лекции при помощи компьютерного тестирования на портале "Электронный ЮУрГУ" или, в случае невозможности выхода на "Электронный ЮУрГУ", письменного опроса. Каждый тест включает 5 вопросов. За правильный ответ студент получает один балл, за неправильный - ноль баллов. Время, отведенное на тест - 5 минут. Тест считается успешно пройденным если правильные ответы даны не менее чем на 60% вопросов. Количество баллов, которые студент получает по результатам опроса соответствует количеству правильных ответов, которые он дал. Максимальный балл за мероприятие Л 5 - 5 баллов, вес 8,75	зачет
6	7	Текущий контроль	Л 6: контроль изучения теоретического материала на 6-й недели семестра	8,75	5	При оценивании результатов мероприятий используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Контрольная точка Л 6 учитывает результаты освоения обучающимся теоретического материала 6-й недели текущего семестра. Контроль проводится во время лекции при помощи компьютерного тестирования на портале "Электронный ЮУрГУ" или, в случае невозможности выхода на "Электронный ЮУрГУ", письменного опроса. Каждый тест включает 5 вопросов. За правильный ответ студент получает один балл, за неправильный - ноль баллов. Время, отведенное на тест - 5 минут. Тест считается успешно пройденным если правильные ответы даны не менее чем на 60% вопросов. Количество баллов, которые студент получает по результатам опроса соответствует количеству правильных ответов, которые он дал. Максимальный балл за	зачет

						мероприятие Л 6 - 5 баллов, вес 8,75	
7	7	Текущий контроль	Л 7: контроль изучения теоретического материала на 7-й недели семестра	8,75	5	При оценивании результатов мероприятий используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Контрольная точка Л 7 учитывает результаты освоения обучающимся теоретического материала 7-й недели текущего семестра. Контроль проводится во время лекции при помощи компьютерного тестирования на портале "Электронный ЮУрГУ" или, в случае невозможности выхода на "Электронный ЮУрГУ", письменного опроса. Каждый тест включает 5 вопросов. За правильный ответ студент получает один балл, за неправильный - ноль баллов. Время, отведенное на тест - 5 минут. Тест считается успешно пройденным если правильные ответы даны не менее чем на 60% вопросов. Количество баллов, которые студент получает по результатам опроса соответствует количеству правильных ответов, которые он дал. Максимальный балл за мероприятие Л 7 - 5 баллов, вес 8,75	зачет
8	7	Текущий контроль	Л 8: контроль изучения теоретического материала на 8-й недели семестра	8,75	5	При оценивании результатов мероприятий используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Контрольная точка Л 8 учитывает результаты освоения обучающимся теоретического материала 8-й недели текущего семестра. Контроль проводится во время лекции при помощи компьютерного тестирования на портале "Электронный ЮУрГУ" или, в случае невозможности выхода на "Электронный ЮУрГУ", письменного опроса. Каждый тест включает 5 вопросов. За правильный ответ студент получает один балл, за неправильный - ноль баллов. Время, отведенное на тест - 5 минут. Тест считается успешно пройденным если правильные ответы даны не менее чем на 60% вопросов. Количество баллов, которые студент получает по результатам опроса соответствует количеству правильных ответов, которые он дал. Максимальный балл за мероприятие Л 8 - 5 баллов, вес 8,75	зачет
9	7	Текущий	ПР: контроль	30	40	При оценивании результатов	зачет

		контроль	выполнения практических работ в течение семестра		<p>мероприятий используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179).</p> <p>Контрольная точка учитывает результаты выполнения обучающимся практических работ в течение всего текущего семестра. При оценке результатов учитываются правильность и качество выполнения каждой практической работы, оформления отчета, правильность и полнота выводов по практическим работам, а также результаты защиты практической работы в форме коллоквиума. Студент получает 3 балла за каждую выполненную практическую работу по которой были проведены все необходимые действия, согласно заданию на практическую работу, правильно и качественно оформлен отчет, сформулированы полные выводы к работе, отражающие результаты, полученные в процессе выполнения работы (результаты расчетов, выполненные оценки эффективности принятых мероприятий). Студент не выполнивший вышеуказанные требования получает ноль баллов.</p> <p>Коллоквиум по практической работе включает 5 вопросов, может проводиться как в виде компьютерного тестирования на портале электронный ЮУрГУ (время ответа на вопросы составляет 5 минут), так и в письменной форме по карточкам непосредственно в аудитории. По результатам коллоквиума студент может получить дополнительно 2 балла, если он правильно ответил не менее чем на 60% вопросов коллоквиума. При неудовлетворительной сдаче коллоквиума дополнительные баллы не начисляются. Коллоквиум сдается только один раз. При неудовлетворительном результате допускается однократная передача</p>		
10	7	Промежуточная аттестация	промежуточная аттестация	-	10	<p>Прохождение мероприятия промежуточной аттестации не является обязательным, то есть студент может получить оценку на основе рейтинга по текущему контролю.</p> <p>До выполнения работы промежуточной аттестации допускается студент, у которого выполнены все практические работы, согласно плану семестра, а текущий рейтинг студента Ртек,</p>	зачет

					составляет не менее 50%. При необходимости, выполнение пропущенных практических работ (контрольная точка ПР) возможно на последней неделе семестра на занятиях, специально предназначенных для отработки пропущенных практических работ, а также другими способами, определенными преподавателем. График устанавливается преподавателем. Промежуточная аттестация проводится в письменной форме или в форме компьютерного тестирования (по усмотрению преподавателя). Тест состоит из 10 вопросов, составленных случайным образом из банка вопросов по всему курсу. Студент ответивший правильно на вопрос получает один балл, ответивший не правильно получает ноль баллов. Преподаватель имеет право провести собеседование со студентом с целью более точного определения итогового количества баллов. Рейтинг обучающегося по промежуточной аттестации соответствует проценту правильных ответов, полученных студентом на промежуточной аттестации: $R_{па} = (b_{па} / b_{па_max}) \times 100\%$, где $b_{па}$ балл обучающегося за промежуточную аттестацию, $b_{па_max}$ - максимально возможный балл за промежуточную аттестацию.
--	--	--	--	--	--

6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
зачет	<p>При оценивании результатов мероприятий используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Рейтинг обучающегося по каждому мероприятию (тесты на лекциях и количество баллов, набранных при выполнении практических работ) R_i, проведенному в рамках текущего контроля, рассчитывается как процент набранных данным студентом баллов на контрольном мероприятии b_i от максимально возможных баллов за данное мероприятие b_{imax}: $R_i = b_i / b_{imax} \cdot 100\%$. Рейтинг обучающегося по текущему контролю определяется как средний рейтинг обучающегося по всем контрольно-рейтинговым мероприятиям с учетом их веса. Рейтинг обучающегося по дисциплине в случае, если студент выбрал получить оценку на основе рейтинга по текущему контролю, определяется по формуле: = тек В случае прохождения мероприятия промежуточной аттестации: = $0,6 \times \text{тек} + 0,4 \times \text{па}$</p>	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

6.3. Оценочные материалы

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК-2	Знает: Основные требования к персоналу, осуществляющему организацию и перевозку опасных грузов; требования к экипажу транспортного средства и профессиональной компетентности водителей транспортных средств, осуществляющих перевозку опасного груза;				+	+	+	+	+	+	+
ПК-2	Умеет: разрабатывать должностные инструкции и проводить инструктаж персонала, задействованного при перевозке опасных грузов; организовывать подготовку к перевозке опасных грузов работников юридического лица или индивидуального предпринимателя, участвующих в процессе перевозки опасных грузов, и вести учет данной подготовки; проводить служебное расследование обстоятельств происшествий или нарушений, отмеченных во время перевозки опасных грузов или в процессе погрузочно-разгрузочных операций, и при необходимости, подготовку соответствующих отчетов; проводить проверку работников, занимающихся перевозкой опасных грузов, их погрузкой или разгрузкой, на знание ими правил безопасности перевозок опасных грузов;										+
ПК-2	Имеет практический опыт: составления плана обеспечения безопасности перевозки опасных грузов;										+
ПК-5	Знает: основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов;	+	+								+
ПК-5	Умеет: выбирать эффективные технические средства при организации перевозки опасных грузов;										+
ПК-5	Имеет практический опыт: оформления транспортно-сопроводительной и разрешительной документации по перевозке опасных грузов;										+

Фонды оценочных средств по каждому контрольному мероприятию находятся в приложениях.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

1. Горяев, Н. К. Перевозка опасных грузов Текст учеб. пособие Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобилей. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательство ЮУрГУ, 2006. - 65, [1] с. ил.
2. Горяев, Н. К. Перевозка опасных грузов [Текст] учеб. пособие для бакалавров по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев, Ю. И. Аверьянов, З. В. Альметова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомоб. транспорт ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2017. - 137, [1] с. ил. электрон. версия

б) дополнительная литература:

1. Аверьянов, Ю. И. Разработка аварийной и информационной карточек системы информации об опасности Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т,

Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск:
Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 15, [1] с. ил. электрон. версия

2. Аверьянов, Ю. И. Разработка информационной таблицы системы информации об опасности Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 14, [2] с. ил. электрон. версия

3. Аверьянов, Ю. И. Составление маршрута перевозки опасного груза Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 10, [1] с. электрон. версия

4. Аверьянов, Ю. И. Оформление товарно-транспортной накладной и путевого листа на перевозимый опасный груз Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 12, [4] с. электрон. версия

5. Аверьянов, Ю. И. Оформление ДОПОГ-удостоверения водителя и свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 13, [1] с. электрон. версия

6. Аверьянов, Ю. И. Выбор подвижного состава для перевозки опасного груза Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 15, [1] с. электрон. версия

в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:

Не предусмотрены

г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:

1. Горяев, Н. К. Международные перевозки Текст учеб. пособие Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2009. - 79, [1] с.

2. Аверьянов, Ю. И. Разработка информационной таблицы системы информации об опасности Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 14, [2] с. ил. электрон. версия

3. Аверьянов, Ю. И. Разработка аварийной и информационной карточек системы информации об опасности Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 15, [1] с. ил. электрон. версия

4. Аверьянов, Ю. И. Выбор подвижного состава для перевозки опасного груза Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил.

транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 15, [1] с. электрон. версия

5. Аверьянов, Ю. И. Оформление ДОПОГ-удостоверения водителя и свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 13, [1] с. электрон. версия

6. Аверьянов, Ю. И. Оформление товарно-транспортной накладной и путевого листа на перевозимый опасный груз Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 12, [4] с. электрон. версия

7. Аверьянов, Ю. И. Составление маршрута перевозки опасного груза Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 10, [1] с. электрон. версия

8. Горяев, Н. К. Перевозка опасных грузов [Текст] учеб. пособие для бакалавров по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев, Ю. И. Аверьянов, З. В. Альметова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомоб. транспорт ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2017. - 137, [1] с. ил. электрон. версия

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. Горяев, Н. К. Международные перевозки Текст учеб. пособие Н. К. Горяев ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2009. - 79, [1] с.

2. Аверьянов, Ю. И. Разработка информационной таблицы системы информации об опасности Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 14, [2] с. ил. электрон. версия

3. Аверьянов, Ю. И. Разработка аварийной и информационной карточек системы информации об опасности Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 15, [1] с. ил. электрон. версия

4. Аверьянов, Ю. И. Выбор подвижного состава для перевозки опасного груза Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 15, [1] с. электрон. версия

5. Аверьянов, Ю. И. Оформление ДОПОГ-удостоверения водителя и свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасного груза Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 13, [1] с. электрон. версия

6. Аверьянов, Ю. И. Оформление товарно-транспортной накладной и путевого листа на перевозимый опасный груз Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 12, [4] с. электрон. версия

7. Аверьянов, Ю. И. Составление маршрута перевозки опасного груза Текст метод. указания к практ. занятию Ю. И. Аверьянов, О. Н. Ларин, К. В. Глемба ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Эксплуатация автомобил. транспорта ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2011. - 10, [1] с. электрон. версия

8. Горяев, Н. К. Перевозка опасных грузов [Текст] учеб. пособие для бакалавров по направлению "Технология трансп. процессов" Н. К. Горяев, Ю. И. Аверьянов, З. В. Альметова ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомоб. транспорт ; ЮУрГУ. - Челябинск: Издательский Центр ЮУрГУ, 2017. - 137, [1] с. ил. электрон. версия

Электронная учебно-методическая документация

Нет

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

Нет

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Лекции	272 (2)	компьютерная техника для демонстрации слайдов
Практические занятия и семинары	272 (2)	Плакаты по организации и обеспечению безопасности перевозки опасных грузов, методические указания к практическим занятиям