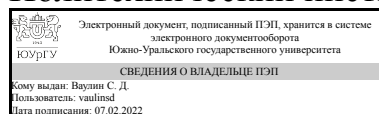


УТВЕРЖДАЮ
Директор института
Политехнический институт



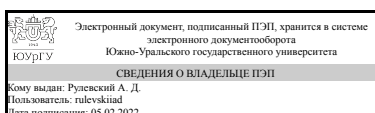
С. Д. Ваулин

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
практики

Практика Производственная практика, технологическая (производственно-технологическая) практика
для направления 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы
Уровень Бакалавриат
профиль подготовки Автомобили
форма обучения очная
кафедра-разработчик Автомобили и автомобильный сервис

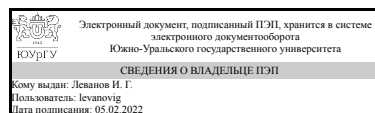
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 915

Зав.кафедрой разработчика,
к.техн.н., доц.



А. Д. Рулевский

Разработчик программы,
к.техн.н., доцент



И. Г. Леванов

1. Общая характеристика

Вид практики

Производственная

Тип практики

технологическая (производственно-технологическая)

Форма проведения

Дискретно по видам практик

Цель практики

закрепление теоретических знаний, полученных в ходе изучения естественно-научных и профессиональных дисциплин;
приобретение профессиональных умений, навыков, и опыта самостоятельной профессиональной деятельности.

Задачи практики

применение теоретических и практических знаний, полученных в ходе изучения естественно-научных и профессиональных дисциплин для решения конкретных технических и производственных задач;
овладение профессиональными умениями и навыками работы на современном технологическом оборудовании, используемом для ремонта и обслуживания автомобилей, их узлов и агрегатов;
приобретение опыта самостоятельной производственной деятельности.

Краткое содержание практики

Производственная практика представляет собой вид занятий, непосредственно ориентированных на профессиональную подготовку обучающихся.
Производственная практика проводится в производственных подразделениях базового предприятия – ООО «Регинас». Обучающиеся выполняют производственные задания на работах, связанных с обслуживанием и ремонтов автомобилей. В качестве производственной практики студенты могут привлекаться и для работы в лабораториях и специализированных аудиториях кафедры автомобилей и автомобильного сервиса с целью модернизации и совершенствования ее материальной базы.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики

| Планируемые результаты освоения ОП ВО | Планируемые результаты обучения при прохождении практики |
|---|---|
| ПК-3 Способен в составе коллектива исполнителей выполнять работы по | Знает: основные этапы продажи автомобилей; основные этапы |

| | |
|---|---|
| различным видам технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин (автомобилей), их агрегатов и систем, технологического оборудования | технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей, требования к оформлению отчётной документации. |
| | Умеет:проводить презентацию автомобиля; выполнять отдельные работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей различных марок, разрабатывать отчётную документацию. |
| | Имеет практический опыт: продаж автомобилей, выполнению работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей различных марок. |
| ПК-7 Способен в составе коллектива исполнителей выполнять работы по разборке, сборке, регулировке узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических машин, диагностировать и устранять неисправности | Знает:конструктивные принципы построения и функционирования наземных транспортно-технологических машин (автомобилей) в целом и их составляющих (узлов и агрегатов). |
| | Умеет:пользоваться технической и справочной литературой по техническому обслуживанию автомобилей; пользоваться чертежами узлов наземных транспортно-технологических машин в объеме, достаточном для понимания устройства и осуществления сборочно-разборочных операций. |
| | Имеет практический опыт:выполнения простейших сборочно-разборочных работ отдельных агрегатов автомобилей при техническом обслуживании и ремонте. |

3. Место практики в структуре ОП ВО

| Перечень предшествующих дисциплин, видов работ | Перечень последующих дисциплин, видов работ |
|--|--|
| Конструкция наземных транспортно-технологических машин Учебная практика, ознакомительная практика (2 семестр) | Контроль соответствия транспортных средств требованиям безопасности Диагностика технического состояния автомобилей Эксплуатационные материалы Электрооборудование наземных машин Техническое обслуживание и ремонт автомобилей на альтернативных видах топлива Теория, эксплуатационно-потребительские свойства и конструктивная безопасность |

| | |
|--|---|
| | автомобилей Производственная практика, технологическая практика (6 семестр) |
|--|---|

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым для прохождения данной практики и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

| Дисциплина | Требования |
|--|--|
| Конструкция наземных транспортно-технологических машин | <p>Знает: конструктивные принципы построения и функционирования наземных транспортно-технологических машин (автомобилей) в целом и их составляющих (узлов и агрегатов).</p> <p>Умеет: пользоваться технической и справочной литературой по техническому обслуживанию автомобилей; пользоваться чертежами узлов наземных транспортно-технологических машин в объеме, достаточном для понимания устройства и осуществления сборочно-разборочных операций.</p> <p>Имеет практический опыт: выполнения простейших сборочно-разборочных работ отдельных агрегатов автомобилей при техническом обслуживании и ремонте.</p> |
| Учебная практика, ознакомительная практика (2 семестр) | <p>Знает: устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей; назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей; основные методы обработки автомобильных деталей; виды технической документации; основные положения действующей нормативной документации; правила охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты, требования к оформлению отчетной документации., основные документы, сопровождающие процесс продаж автомобилей в диллерском центре.</p> <p>Умеет: выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ, а также пользоваться контрольно-измерительными приборами и аппаратурой; определять способы и средства ремонта; осуществлять контроль технического состояния автомобилей, оценивать техническое состояние агрегатов, систем и узлов автомобилей; использовать нормативно-техническую документацию; анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке, требования к оформлению отчетной документации.</p> <p>Имеет практический опыт: пользования технологическим оборудованием при техническом</p> |

| | |
|--|--|
| | обслуживании автомобилей; выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей, работ по текущему ремонту; снятия и установки агрегатов и узлов автомобилей; определения и устранения причин отказов и неисправностей механизмов, агрегатов и систем автомобилей., организации работы по продажам автомобилей в диллерском центре. |
|--|--|

4. Объём практики

Общая трудоемкость практики составляет зачетных единиц 6, часов 216, недель 4.

5. Содержание практики

| № раздела (этапа) | Наименование или краткое содержание вида работ на практике | Кол-во часов |
|-------------------|---|--------------|
| 1 | Производственный инструктаж. Ознакомление с материально-технической базой. Получение направления на практику. Роспись в журнале по ТБ, допуск к работе. | 8 |
| 2 | Выполнение обязанностей в производственных подразделениях базового предприятия. Накопление, обработка и анализ полученной информации. | 190 |
| 3 | Подготовка отчета по практике. | 10 |
| 4 | Подготовка и сдача зачета по практике. | 8 |

6. Формы отчетности по практике

По окончанию практики, студент предоставляет на кафедру пакет документов, который включает в себя:

- дневник прохождения практики, включая индивидуальное задание и характеристику работы практиканта организацией;
- отчет о прохождении практики.

Формы документов утверждены распоряжением заведующего кафедрой от 11.05.2015 №5.

7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся по практике

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет. Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

7.1. Контрольные мероприятия (КМ)

| № | Семестр | Вид контроля | Название | Вес | Макс.балл | Порядок | Учитывается в ПА |
|---|---------|--------------|----------|-----|-----------|---------|------------------|
|---|---------|--------------|----------|-----|-----------|---------|------------------|

| КМ | | | контрольного мероприятия | | | начисления баллов | |
|----|---|--------------------------|-------------------------------|---|---|--|--------------------------|
| 1 | 4 | Текущий контроль | Оформление отчёта по практике | 1 | 3 | <p>Для прохождения текущего контроля студент должен предоставить оформленный в соответствии с требованиями отчёт по практике (включая дневник). Максимум 3 балла выставляется в случае, если отчёт соответствует требованиям по всем параметрам. 2 балла выставляется в случае, если отчёт не соответствует требованиям по одному параметру (одному требованию). 1 балл выставляется в случае, если отчёт не соответствует требованиям по двум параметрам (двум требованиям). 0 баллов выставляется в случае, отчёт не соответствует требованиям по трем и более параметрам. Зачтено: рейтинг обучающегося за мероприятие больше или равен 60 %. Не зачтено: рейтинг обучающегося за мероприятие менее 60 %.</p> | дифференцированный зачет |
| 2 | 4 | Промежуточная аттестация | Индивидуальная беседа | - | 3 | <p>Индивидуальная беседа является промежуточной аттестацией. Максимум 3 балла выставляется в случае, если студент аргументированно ответил на 5</p> | дифференцированный зачет |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|---|--|
| | | | | | | <p>вопросов. 2 балла выставляется в случае, если студент ответил на 4 вопроса, ответы не уверенные и недостаточно аргументированные.</p> <p>1 балл выставляется в случае, если студент ответил на 3 вопроса, ответы не уверенные и недостаточно аргументированные.</p> <p>0 баллов выставляется в случае, если студент ответил менее чем на 3 вопроса, ответы представляют собой бессистемные сведения. Зачтено: рейтинг обучающегося за мероприятие больше или равен 60 %. Не зачтено: рейтинг обучающегося за мероприятие менее 60 %.</p> | |
|--|--|--|--|--|--|---|--|

7.2. Процедура проведения, критерии оценивания

На зачёте происходит оценивание учебной деятельности обучающихся по дисциплине на основе полученных оценок за контрольно-рейтинговые мероприятия текущего контроля и промежуточной аттестации. На индивидуальную беседу со студентом отводится не более 15 минут. В течении 5 минут студент кратко докладывает о прохождении практики и содержании отчёта, 10 минут студент отвечает на вопросы преподавателя по содержанию отчёта. При оценивании результатов учебной деятельности обучающегося по дисциплине используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Отлично: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 85...100 %. Хорошо: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 75...84 %. Удовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 60...74 %. Неудовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося по дисциплине 0...59 %.

7.3. Оценочные материалы

| | | |
|-------------|---------------------|---|
| Компетенции | Результаты обучения | № |
|-------------|---------------------|---|

| | | КМ | |
|------|--|----|---|
| | | 1 | 2 |
| ПК-3 | Знает: основные этапы продажи автомобилей; основные этапы технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей, требования к оформлению отчётной документации. | + | + |
| ПК-3 | Умеет: проводить презентацию автомобиля; выполнять отдельные работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей различных марок, разрабатывать отчётную документацию. | + | + |
| ПК-3 | Имеет практический опыт: продаж автомобилей, выполнению работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей различных марок. | + | + |
| ПК-7 | Знает: конструктивные принципы построения и функционирования наземных транспортно-технологических машин (автомобилей) в целом и их составляющих (узлов и агрегатов). | | + |
| ПК-7 | Умеет: пользоваться технической и справочной литературой по техническому обслуживанию автомобилей; пользоваться чертежами узлов наземных транспортно-технологических машин в объеме, достаточном для понимания устройства и осуществления сборочно-разборочных операций. | | + |
| ПК-7 | Имеет практический опыт: выполнения простейших сборочно-разборочных работ отдельных агрегатов автомобилей при техническом обслуживании и ремонте. | | + |

Фонды оценочных средств по каждому контрольному мероприятию находятся в приложениях.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

- Газарян, А. А. Техническое обслуживание автомобилей А. А. Газарян. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Третий Рим, 2000. - 263 с. ил.
- Туревский, И. С. Техническое обслуживание автомобилей [Текст] Кн. 2 Организация хранения, технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта учеб. пособие для сред. проф. образования по специальности 1705 "Техн. обслуживание и ремонт автомобил. транспорта" И. С. Туревский. - М.: Форум : ИНФРА-М, 2011. - 255 с. ил.
- Волгин, В. В. Автосервис : Производство и менеджмент [Текст] практ. пособие В. В. Волгин. - 3-е изд. - М.: Дашков и К, 2007. - 517 с.

б) дополнительная литература:

Не предусмотрена

из них методические указания для самостоятельной работы студента:

- Методические указания к оформлению отчёта по производственной практике

Электронная учебно-методическая документация

| № | Вид литературы | Наименование ресурса в | Библиографическое описание |
|---|----------------|------------------------|----------------------------|
|---|----------------|------------------------|----------------------------|

| | | | |
|---|------------------------------|----------------------|--|
| | | электронной форме | |
| 1 | Основная литература | eLIBRARY.RU | Табункова, М. П. Развитие автосервисных предприятий на основе построения системы мотивации к труду : специальность 08.00.05 "Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям и сферам деятельности, в т.ч.: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами; управление инновациями; региональная экономика; логистика; экономика труда; экономика народонаселения и демография; экономика природопользования; экономика предпринимательства; маркетинг; менеджмент; ценообразование; экономическая безопасность; стандартизация и управление качеством продукции; землеустройство; рекреация и туризм)" : автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук / Табункова Марина Павловна. – Санкт-Петербург, 2015. – 22 с. https://www.elibrary.ru/item.asp?id=30421279 |
| 2 | Дополнительная литература | eLIBRARY.RU | Книсс, М. Ю. Система управления конкурентоспособностью предприятий на рынке автосервисных услуг / М. Ю. Книсс, В. А. Антропов // Труды VIII Всероссийского симпозиума по экономической теории : Доклады секционных заседаний, Екатеринбург, 26–27 сентября 2018 года. – Екатеринбург: Институт экономики Уральского отделения РАН, 2018. – С. 88-90. https://www.elibrary.ru/item.asp?id=35631846 |

9. Информационные технологии, используемые при проведении практики

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых информационных справочных систем:

Нет

10. Материально-техническое обеспечение практики

| Место прохождения практики | Адрес места прохождения | Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, обеспечивающие прохождение практики |
|-----------------------------------|--|--|
| ООО "Автокомплекс "Регинас" | 454021, г.Челябинск, Братьев Кашириных, 141-а | Оборудование производственных подразделений базового предприятия. |