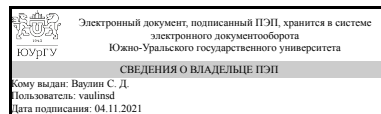


УТВЕРЖДАЮ  
Директор института  
Политехнический институт



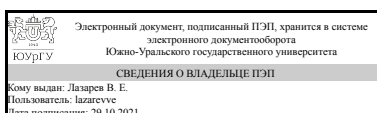
С. Д. Ваулин

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА практики

**Практика** Производственная практика, научно-исследовательская работа  
для направления 13.03.03 Энергетическое машиностроение  
**Уровень** Бакалавриат  
**профиль подготовки** Двигатели внутреннего сгорания  
**форма обучения** очная  
**кафедра-разработчик** Двигатели внутреннего сгорания и электронные системы автомобилей

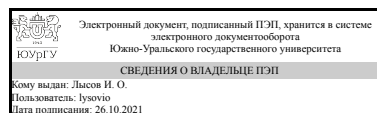
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 13.03.03 Энергетическое машиностроение, утверждённым приказом Минобрнауки от 28.02.2018 № 145

Зав.кафедрой разработчика,  
Д.техн.н., доц.



В. Е. Лазарев

Разработчик программы,  
к.техн.н., доцент (кн)



И. О. Лысов

## **1. Общая характеристика**

### **Вид практики**

Производственная

### **Тип практики**

научно-исследовательская работа

### **Форма проведения**

Дискретно по видам практик

### **Цель практики**

Углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных в вузе при изучении дисциплин магистратуры, изучение причин отказов ДВС, их систем, механизмов и деталей, методов ремонта и технического обслуживания, условий эксплуатации ДВС.

### **Задачи практики**

1. Закрепление теоретических знаний, полученных студентом в процессе обучения;
2. Изучение производства по теме выпускной квалификационной работы как системы взаимосвязанных технологических процессов и аппаратов;
3. Приобретение знаний и навыков по организации, управлению как отдельными установками, так и отделением или цехом;
4. Изучение экономики и организации производства, охраны труда в масштабах цеха и завода;
5. Изучение процесса с точки зрения разработки математической модели производства применительно к основной задаче выпускной квалификационной работы;
6. Участие студентов в работах по оказанию технической помощи производству;
7. Подготовка исходных данных для выполнения выпускной квалификационной работы.

### **Краткое содержание практики**

Знакомство со структурной организацией машиностроительного предприятия.

Выполнение трудовых обязанностей на рабочем месте.

Изучение исследовательского и испытательного оборудования и средств технологического оснащения, контроля параметров оборудования.

Изучение конструкторской документации.

Знакомство с технологическими процессами.

## **2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики**

<b>Планируемые результаты освоения ОП</b>	<b>Планируемые результаты обучения при</b>
---	--

<b>ВО</b>	<b>прохождении практики</b>
ПК-4 Способность представлять техническую документацию в соответствии с требованиями единой системой конструкторской документации	Знает: Основные нормы единой системы конструкторской документации; устройство поршневых двигателей внутреннего сгорания
	Умеет: Представлять результаты работы в виде графических чертежей, схем, графиков
	Имеет практический опыт: Выполнения чертежей различных деталей и узлов поршневых двигателей

### 3. Место практики в структуре ОП ВО

<b>Перечень предшествующих дисциплин, видов работ</b>	<b>Перечень последующих дисциплин, видов работ</b>
Метрология, стандартизация и сертификация	Автоматизированное проектирование Динамика двигателей Агрегаты наддува двигателей Производственная практика, преддипломная практика (8 семестр)

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым для прохождения данной практики и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

<b>Дисциплина</b>	<b>Требования</b>
Метрология, стандартизация и сертификация	Знает: теоретические основы метрологии, стандартизации и сертификации; основы обеспечения единства измерений; методы и средства измерений геометрических параметров Умеет: использовать стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества изделий; представлять графические и текстовые конструкторские документы в соответствии с требованиями стандартов Имеет практический опыт:

### 4. Объём практики

Общая трудоемкость практики составляет зачетных единиц 6, часов 216, недель 4.

### 5. Содержание практики

<b>№ раздела (этапа)</b>	<b>Наименование или краткое содержание вида работ на практике</b>	<b>Кол-во часов</b>
--------------------------	---	---------------------

1	Инструктаж по технике безопасности, распределение по цехам, отделам, знакомство с руководителем практики от предприятия.	4
2	Вступительная беседа руководителя о содержании, целях и задачах практики «Производственная», о характере производства, видах продукции.	8
3	Выполнение трудовых обязанностей на рабочем месте: изготовление на станочном оборудовании деталей двигателей, подготовка двигателя к сборочным операциям, выполнение сборочно-разборочных операций под руководством прикрепленного куратора, подготовка двигателя к проведению испытаний, проверка систем экспериментального стенда и измерительного оборудования. Экскурсии в лабораторию испытания двигателей.	180
4	Составление отчета по итогам производственной практики с указанием выполняемых обязанностей, приобретенных знаний, умений и навыков. Защита отчета по практике перед руководителем практики от вуза.	24

## 6. Формы отчетности по практике

По окончании практики, студент предоставляет на кафедру пакет документов, который включает в себя:

- дневник прохождения практики, включая индивидуальное задание и характеристику работы практиканта организацией;
- отчет о прохождении практики.

Формы документов утверждены распоряжением заведующего кафедрой от 31.08.2018 №101-01.

## 7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся по практике

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет. Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

### 7.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Семестр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс.балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	6	Текущий контроль	Опрос №1	1	6	Студенту задаются 3 вопроса из списка контрольных вопросов. Время, отведенное на	дифференцированный зачет

						<p>опрос - 15 минут. 0 – не дан ответ на поставленный вопрос либо дан неверный ответ на поставленный вопрос. 1 – дан частично верный ответ на поставленный вопрос. 2 – дан верный ответ на поставленный вопрос. Максимальное количество баллов – 6.</p>	
2	6	Текущий контроль	Опрос №2	1	6	<p>Студенту задаются 3 вопроса из списка контрольных вопросов. Время, отведенное на опрос - 15 минут. 0 – не дан ответ на поставленный вопрос либо дан неверный ответ на поставленный вопрос. 1 – дан частично верный ответ на поставленный вопрос. 2 – дан верный ответ на поставленный вопрос. Максимальное количество баллов – 6.</p>	дифференцированный зачет
3	6	Текущий контроль	Опрос №3	1	6	<p>Студенту задаются 3 вопроса из списка контрольных вопросов. Время, отведенное на опрос - 15 минут. 0 – не</p>	дифференцированный зачет

						дан ответ на поставленный вопрос либо дан неверный ответ на поставленный вопрос. 1 – дан частично верный ответ на поставленный вопрос. 2 – дан верный ответ на поставленный вопрос. Максимальное количество баллов – 6.	
4	6	Текущий контроль	Опрос №4	1	6	Студенту задаются 3 вопроса из списка контрольных вопросов. Время, отведенное на опрос - 15 минут. 0 – не дан ответ на поставленный вопрос либо дан неверный ответ на поставленный вопрос. 1 – дан частично верный ответ на поставленный вопрос. 2 – дан верный ответ на поставленный вопрос. Максимальное количество баллов – 6.	дифференцированный зачет
5	6	Бонус	Оформление и защита отчета по практике	1	2	+ 15 % выставляется студенту, подготовившему отчет о прохождении по практике без серьезных замечаний и успешно защитившего его. + 10 %	дифференцированный зачет

						выставляется студенту, подготовившему отчет о прохождении по практике без серьезных замечаний или успешно защитившего его. Максимально возможная величина бонус-рейтинга +15 %.	
6	6	Промежуточная аттестация	Дифференцированный зачет	1	10	<p>Студенту задаются 5 вопросов из списка контрольных вопросов. Время, отведенное на подготовку - 20 минут.</p> <p>Правильный ответ на вопрос соответствует 2 баллам.</p> <p>Частично верный ответ на вопрос соответствует 1 баллу.</p> <p>Неправильный ответ на вопрос соответствует 0 баллов.</p> <p>Максимальное количество баллов – 10.</p>	дифференцированный зачет

## 7.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Ответы на контрольные вопросы в устной или письменной форме по заданию преподавателя в течение 20 минут. Обсуждение ответов с преподавателем.

## 7.3. Оценочные материалы

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ					
		1	2	3	4	5	6
ПК-4	Знает: Основные нормы единой системы конструкторской документации; устройство поршневых двигателей внутреннего сгорания	+	+	+	+	+	+
ПК-4	Умеет: Представлять результаты работы в виде графических чертежей, схем, графиков	+	+	+	+	+	+





## 10. Материально-техническое обеспечение практики

Место прохождения практики	Адрес места прохождения	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, обеспечивающие прохождение практики
ПАО "КАМАЗ", г. Набережные Челны	423827, Набережные Челны, пр.Автозаводский, 2	Компьютерные классы. Конструкторские отделы. Испытательные лаборатории.
Акционерное общество "Миасский машиностроительный завод"	456320, Челябинская область, г. Миасс, Тургоякское шоссе, 1	Компьютерные классы. Конструкторские отделы. Испытательные лаборатории.
ООО "Челябинский тракторный завод-Уралтрак"	454007, г. Челябинск, пр. Ленина, 3	Компьютерные классы. Конструкторские отделы. Испытательные лаборатории.
Кафедра Двигатели внутреннего сгорания и электронные системы автомобилей ЮУрГУ	454080, Челябинск, пр-кт Ленина, 85	Компьютерный класс на (7+1) посадочных мест на базе сервера Intel Pentium E9300. Программное обеспечение: – операционная система Windows 2008 Server; – пакет Microsoft Office; – КОМПАС ver.14; – пакет программ для расчета рабочего цикла ДВС фирмы AVL: BOOST, FIRE. Стенды для испытаний двигателей внутреннего сгорания: «Универсальный стенд фирмы AVL(Австрия) для испытаний двигателей», «Рабочие процессы бензиновых двигателей», «Рабочие процессы дизелей».
АО Специальное конструкторское бюро "Турбина"	454007, г.Челябинск, пр. им. В.И.Ленина, 2"б"	Компьютерные классы. Конструкторские отделы. Испытательные лаборатории.
ОАО Холдинговая компания "Коломенский завод", г. Коломна	140408, Коломна, Партизан, 42	Компьютерные классы. Конструкторские отделы. Испытательные лаборатории.