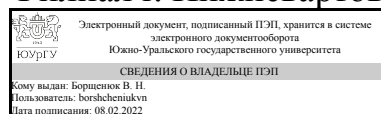


ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:
Директор филиала
Филиал г. Нижневартовск



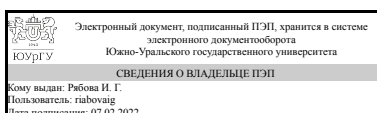
В. Н. Борщенок

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины 1.Ф.10 Нормативные требования к деятельности на автомобильном транспорте
для направления 23.03.01 Технология транспортных процессов
уровень Бакалавриат
форма обучения очная
кафедра-разработчик Гуманитарные, естественно-научные и технические дисциплины

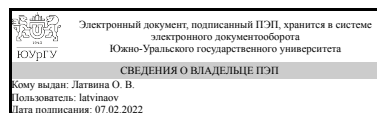
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 911

Зав.кафедрой разработчика,
к.филос.н., доц.



И. Г. Рябова

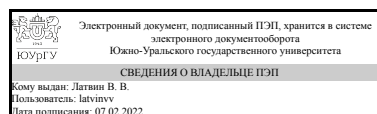
Разработчик программы,
старший преподаватель



О. В. Латвина

СОГЛАСОВАНО

Руководитель направления



В. В. Латвин

Нижневартовск

1. Цели и задачи дисциплины

Дисциплина ставит целью формирование у студентов устойчивых знаний в области законодательных актов, регламентирующих перевозки пассажиров, багажа и грузов на автомобильном транспорте; правил специальных перевозок, ответственности за нарушения правил перевозок пассажиров, багажа и грузов; знания требований, предъявляемых к техническому состоянию транспортных средств для обеспечения безопасности дорожного движения; знаний законодательных актов в области безопасности дорожного движения, ответственности за нарушения требований законодательных актов, регламентирующих безопасность дорожного движения. Задачи дисциплины: формирование компетенций обучающихся в области применения нормативной документации, регламентирующей выполнение контроля и надзора в транспортной деятельности, в области организации перевозок, безопасности дорожного движения, а также в области использования законодательных документов при организации указанных видов деятельности.

Краткое содержание дисциплины

Содержательная часть дисциплины включает в себя изучение следующих основных вопросов: 1) Устав автомобильного транспорта 2) Федеральный закон о безопасности дорожного движения, положение об обеспечении безопасности дорожного движения, правила учета ДТП 3) Ответственность должностных лиц за нарушения законодательных актов в сфере транспортной деятельности 4) Другие законодательные акты в сфере автотранспортной деятельности В разделе "Устав автомобильного транспорта" рассматриваются вопросы нормативных требований при перевозке грузов, при регулярных перевозках пассажиров и багажа, при перевозках пассажиров и багажа по заказам, при перевозках пассажиров и багажа легковыми такси. Студенты знакомятся с требованиями "Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", "Правила перевозки грузов автомобильным транспортом" В разделе "Федеральный закон о безопасности дорожного движения, положение об обеспечении безопасности дорожного движения, правила учета ДТП" рассматриваются вопросы государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, государственный надзор и контроль в области обеспечения безопасности дорожного движения, правила учета ДТП. В разделе "Ответственность должностных лиц за нарушения законодательных актов в сфере транспортной деятельности" студенты знакомятся с соответствующими требованиями Административного, уголовного, гражданского права, с правовыми основами охраны окружающей среды. В разделе "Другие законодательные акты в сфере автотранспортной деятельности" рассматривается закон об ОСАГО, Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей и др. Практические занятия направлены на получение навыков работы с законодательными документами, первичными документами, используемыми при реализации услуг по перевозке грузов, пассажиров и багажа и т.п.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-4 Способен организовать процесс улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке	Знает: - методы планирования и организации исследовательских и проектных работ в области экологических характеристик транспортных потоков; - основные негативные последствия при функционировании дорожно- транспортных систем; Умеет: - использовать современные методы управления экологическими характеристиками транспортных потоков; - прогнозировать и предотвращать возникновение аварийных ситуаций в транспортных процессах; Имеет практический опыт: - методами аргументации экологически ориентированных решений с помощью нормативно-правовой базы; - основными методами защиты населения от возможных аварий и катастроф в рамках городских и региональных транспортных систем
ПК-5 Способен использовать общие и специальные источники информации для формирования операционной отчетности	Умеет: обоснованно выбирать соответствующий вид транспорта в зависимости от специфики перевозимого груза, экономической целесообразности и конкретных условий. Имеет практический опыт: современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
1.Ф.11 Геоинформационные системы и технологии на автомобильном транспорте, 1.Ф.03 Менеджмент	1.Ф.08 Инновации на транспорте, 1.О.23 Цифровые технологии и искусственный интеллект в наземных транспортно-технологических комплексах

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
1.Ф.03 Менеджмент	Знает: основы понятия работы групп, лидерства и власти; основы координации деятельности исполнителей; роль планирования в согласованности при выполнении работ Умеет: Имеет практический опыт: механизм мониторинга деятельности персонала; навыками поэтапного контроля реализации планов работы коллектива и условий заключаемых соглашений, договоров и контрактов
1.Ф.11 Геоинформационные системы и технологии на автомобильном транспорте	Знает: особенности применения наиболее распространенных систем, в том числе взаимосвязь с глобальной системой навигации и

	передачи данных, структуру и уровни построения АСУ на транспорте Умеет: пользоваться устройствами и программами управления информацией Имеет практический опыт: навыками обработки информации посредством применения программных средств
--	--

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 з.е., 108 ч., 54,25 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах	
		Номер семестра	
		5	
Общая трудоёмкость дисциплины	108	108	
<i>Аудиторные занятия:</i>	48	48	
Лекции (Л)	16	16	
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	32	32	
Лабораторные работы (ЛР)	0	0	
<i>Самостоятельная работа (СРС)</i>	53,75	53,75	
с применением дистанционных образовательных технологий	0		
Реферат	30	30	
Зачет	23,75	23.75	
Консультации и промежуточная аттестация	6,25	6,25	
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет	

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Устав автомобильного транспорта	16	4	12	0
2	Федеральный закон о безопасности дорожного движения, положение об обеспечении безопасности дорожного движения, правила учета ДТП	12	4	8	0
3	Ответственность должностных лиц за нарушения законодательных актов в сфере транспортной деятельности	8	4	4	0
4	Другие законодательные акты в сфере автотранспортной деятельности	12	4	8	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Общие положения. Перевозки грузов	2

3	1	Регулярные перевозки пассажиров и багажа. Перевозки пассажиров и багажа по заказам. Перевозки пассажиров и багажа легковыми такси	2
6	2	Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения. Государственный надзор и контроль в области обеспечения безопасности дорожного движения	2
9	2	Правила учета ДТП. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей	2
10	3	Административная, уголовная и гражданская ответственность должностных лиц за нарушения законодательных актов в сфере транспортной деятельности	4
13	4	Закон об ОСАГО	4

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Решение комплексных задач, разработка форм документов, необходимых для организации перевозок грузов. Ситуационный анализ	6
2	1	Разработка форм документов, необходимых при организации перевозок пассажиров и багажа. Анализ типовых ситуаций	6
3	2	Разработка практических рекомендаций и документов по безопасности дорожного движения для автотранспортного предприятия	4
4	2	Ситуационный анализ в области обеспечения безопасности дорожного движения	4
5	3	Ситуационный анализ в области ответственности должностных лиц за нарушения законодательных актов в сфере автотранспортной деятельности	4
6	4	Изучение требований законодательства к организации труда водителей	4
7	4	Другие законодательные акты в области автотранспортной деятельности	4

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
Реферат	Экономика и организация автотранспортного предприятия : учебник и практикум / под ред. Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 268 с. — https://urait.ru/book/ekonomika-i-organizaciya-avtotransportnogo-predpriyatiya-433330 Бычков, В. П. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте: перевозки и автосервис : учебное пособие / В. П. Бычков. — 2-е изд. — Москва : Академический Проект, 2020. — 573 с. —	5	30

	<p>Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/132200 Шавнина, М. В. Нормативно-правовое регулирование на транспорте: учебное пособие / М. В. Шавнина, А. П. Панычев, Т. А. Полуяктова ; под ред. М. В. Шавниной. — Екатеринбург : УГЛТУ, 2019. — 264 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/142513 Терюшков, В. П. Нормативно-техническое обеспечение эксплуатации транспортных машин : учебное пособие / В. П. Терюшков, К. З. Кухмазов, А. В. Чупшев. — Пенза : ПГАУ, 2020. — 172 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/142513</p>		
Зачет	<p>Экономика и организация автотранспортного предприятия : учебник и практикум / под ред. Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 268 с. — https://urait.ru/book/ekonomika-i-organizaciya-avtotransportnogo-predpriyatiya-433330 Бычков, В. П. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте: перевозки и автосервис : учебное пособие / В. П. Бычков. — 2-е изд. — Москва : Академический Проект, 2020. — 573 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/132200 Шавнина, М. В. Нормативно-правовое регулирование на транспорте: учебное пособие / М. В. Шавнина, А. П. Панычев, Т. А. Полуяктова ; под ред. М. В. Шавниной. — Екатеринбург : УГЛТУ, 2019. — 264 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/142513 Терюшков, В. П. Нормативно-техническое обеспечение эксплуатации транспортных машин : учебное пособие / В. П. Терюшков, К. З. Кухмазов, А. В. Чупшев. — Пенза : ПГАУ, 2020. — 172 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/142513</p>	5	23,75

6. Текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-местр	Вид контроля	Название контрольного	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учитыва
------	----------	--------------	-----------------------	-----	------------	---------------------------	---------

			мероприятия				- ется в ПА
1	5	Текущий контроль	Устав автомобильного транспорта	1	20	0 баллов. Работа отсутствует. Занятия студент не посещал. 3 балл. Работа отсутствует. Пропущено не более 50% занятий по теме. 5 балла. Работа выполнена с грубыми нарушениями или по неверным методикам. Пропущено не более 50% занятий по теме. 10 балла. Работа выполнена по верной методике,, имеются существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 30% занятий по теме. 15 балла. Работа выполнена по верной методике,, имеются не существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 10% занятий по теме. 20 баллов. Работа выполнена по верной методике,, не имеются расчетные ошибки. Пропусков нет. * По работе проводится опрос (см. приложение), при опросе должны быть получены ответы на все вопросы.	зачет
2	5	Текущий контроль	Федеральный закон о безопасности дорожного движения, положение об обеспечении безопасности дорожного движения, правила учета ДТП	1	20	0 баллов. Работа отсутствует. Занятия студент не посещал. 3 балл. Работа отсутствует. Пропущено не более 50% занятий по теме. 5 балла. Работа выполнена с грубыми нарушениями или по неверным методикам. Пропущено не более 50% занятий по теме. 10 балла. Работа выполнена по верной методике,, имеются существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 30% занятий по теме. 15 балла. Работа выполнена по верной методике,, имеются не существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 10% занятий по теме. 20 баллов. Работа выполнена по верной методике,, не имеются расчетные ошибки. Пропусков нет. * По работе проводится опрос (см. приложение), при опросе должны быть получены ответы на все вопросы.	зачет
3	5	Текущий контроль	Ответственность должностных лиц за нарушения законодательных актов в сфере транспортной деятельности	1	20	0 баллов. Работа отсутствует. Занятия студент не посещал. 3 балл. Работа отсутствует. Пропущено не более 50% занятий по теме. 5 балла. Работа выполнена с грубыми нарушениями или по неверным методикам. Пропущено не более 50% занятий по теме. 10 балла. Работа выполнена по верной методике,, имеются существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 30% занятий по	зачет

						теме. 15 балла. Работа выполнена по верной методике,, имеются не существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 10% занятий по теме. 20 баллов. Работа выполнена по верной методике,, не имеются расчетные ошибки. Пропусков нет. * По работе проводится опрос (см. приложение), при опросе должны быть получены ответы на все вопросы.	
4	5	Текущий контроль	Другие законодательные акты в сфере автотранспортной деятельности	1	20	0 баллов. Работа отсутствует. Занятия студент не посещал. 3 балл. Работа отсутствует. Пропущено не более 50% занятий по теме. 5 балла. Работа выполнена с грубыми нарушениями или по неверным методикам. Пропущено не более 50% занятий по теме. 10 балла. Работа выполнена по верной методике,, имеются существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 30% занятий по теме. 15 балла. Работа выполнена по верной методике,, имеются не существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 10% занятий по теме. 20 баллов. Работа выполнена по верной методике,, не имеются расчетные ошибки. Пропусков нет. * По работе проводится опрос (см. приложение), при опросе должны быть получены ответы на все вопросы.	зачет
5	5	Промежуточная аттестация	Все разделы	-	20	0 баллов. Работа отсутствует. Занятия студент не посещал. 3 балл. Работа отсутствует. Пропущено не более 50% занятий по теме. 5 балла. Работа выполнена с грубыми нарушениями или по неверным методикам. Пропущено не более 50% занятий по теме. 10 балла. Работа выполнена по верной методике,, имеются существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 30% занятий по теме. 15 балла. Работа выполнена по верной методике,, имеются не существенные расчетные ошибки. Пропущено не более 10% занятий по теме. 20 баллов. Работа выполнена по верной методике,, не имеются расчетные ошибки. Пропусков нет. * По работе проводится опрос (см. приложение), при опросе должны быть получены ответы на все вопросы.	зачет

6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
зачет	<p>Процедура промежуточной аттестации проходит в соответствии с Положением о текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся в ЮУрГУ.</p> <p>Аттестационные испытания проводятся преподавателем (комиссией преподавателей), ведущим занятия по дисциплине. В случае отсутствия ведущего преподавателя аттестационные испытания проводятся преподавателем, назначенным письменным распоряжением по кафедре. - Во время аттестационных испытаний обучающиеся могут пользоваться про-граммой учебной дисциплины, а также с разрешения преподавателя справочной и нормативной литературой, калькуляторами. - Время подготовки ответа при сдаче зачета/экзамена в устной форме должно составлять не менее 40 минут (по желанию обучающегося ответ может быть досрочным). Время ответа – не более 15 минут. - Экзаменатору предоставляется право задавать обучающимся дополнительные вопросы в рамках программы дисциплины текущего семестра, а также, помимо теоретических вопросов, давать задачи, которые изучались на практических занятиях. - Оценка результатов устного аттестационного испытания объявляется обучающимся в день его проведения.</p>	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

6.3. Оценочные материалы

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ				
		1	2	3	4	5
ПК-4	Знает: - методы планирования и организации исследовательских и проектных работ в области экологических характеристик транспортных потоков; - основные негативные последствия при функционировании дорожно-транспортных систем;	+	+	+	+	+
ПК-4	Умеет: - использовать современные методы управления экологическими характеристиками транспортных потоков; - прогнозировать и предотвращать возникновение аварийных ситуаций в транспортных процессах;	+	+	+	+	+
ПК-4	Имеет практический опыт: - методами аргументации экологически ориентированных решений с помощью нормативно-правовой базы; - основными методами защиты населения от возможных аварий и катастроф в рамках городских и региональных транспортных систем	+	+	+	+	+
ПК-5	Умеет: обоснованно выбирать соответствующий вид транспорта в зависимости от специфики перевозимого груза, экономической целесообразности и конкретных условий.	+	+	+	+	+
ПК-5	Имеет практический опыт: современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.	+	+	+	+	+

Фонды оценочных средств по каждому контрольному мероприятию находятся в приложениях.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

Не предусмотрена

б) *дополнительная литература:*

Не предусмотрена

в) *отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:*

Не предусмотрены

г) *методические указания для студентов по освоению дисциплины:*

1. Хозенюк, Н.А. Методические указания по самостоятельной работе студентов по дисциплине Автодорожный надзор. Хозенюк Н.А., Поляцко В.Л

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. Хозенюк, Н.А. Методические указания по самостоятельной работе студентов по дисциплине Автодорожный надзор. Хозенюк Н.А., Поляцко В.Л

Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование ресурса в электронной форме	Библиографическое описание
1	Основная литература	Образовательная платформа Юрайт	Экономика и организация автотранспортного предприятия : учебник и практикум / под ред. Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 268 с. — https://urait.ru/book/ekonomika-i-organizaciya-avtotransportnogo-predpriyatiya-433330
2	Основная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Бычков, В. П. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте: перевозки и автосервис : учебное пособие / В. П. Бычков. — 2-е изд. — Москва : Академический Проект, 2020. — 573 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/132200
3	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Шавнина, М. В. Нормативно-правовое регулирование на транспорте: учебное пособие / М. В. Шавнина, А. П. Панычев, Т. А. Полуяктова ; под ред. М. В. Шавниной. — Екатеринбург : УГЛТУ, 2019. — 264 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/142513
4	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Терюшков, В. П. Нормативно-техническое обеспечение эксплуатации транспортных машин : учебное пособие / В. П. Терюшков, К. З. Кухмазов, А. В. Чупшев. — Пенза : ПГАУ, 2020. — 172 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/142513
5	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Якунин, Н. Н. Сертификация на автомобильном транспорте : учебник / Н. Н. Якунин, Н. В. Якунина, Г. А. Шахалевич. — Оренбург : ОГУ, 2015. — 583 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/170994
6	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная система Znanium.com	Государственное регулирование на транспорте : учебное пособие / под общ. ред. В. Н. Кострова, А. И. Телегина. - 5-е изд., испр. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. - 404 с. – Режим доступа: https://znanium.com/catalog/document?id=382307
7	Дополнительная литература	Электронно-библиотечная	Бычин, В. Б. Регламентация и нормирование труда : учебное пособие / В.Б. Бычин, Е.В. Шубенкова. — Москва : ИНФРА-

	система Znanium.com	М, 2020. — 188 с. + Доп. материалы. – Режим доступа: https://znanium.com/catalog/document?id=354209
--	------------------------	---

Перечень используемого программного обеспечения:

1. Microsoft-Office(бессрочно)

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

1. -Консультант Плюс (Нижевартовск)(бессрочно)

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	№ ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Лекции		ПК в составе: Системный блок Intel E5300 2.6GHz/512MB/160GB; монитор Samsung 765 MB – 1шт. Мультимедийный проектор Acer – 1 шт, колонки – 1 шт. Лицензионные: MS Windows: 43807***, 41902***. Свободно распространяемые: Mozilla Firefox; Adobe Reader; Open Office.
Практические занятия и семинары		ПК в составе: Системный блок Intel E5300 2.6GHz/512MB/160GB; монитор Samsung 765 MB – 1шт. Мультимедийный проектор Acer – 1 шт, колонки – 1 шт. Лицензионные: MS Windows: 43807***, 41902***. Свободно распространяемые: Mozilla Firefox; Adobe Reader; Open Office.